BERGESE

49 DE AVONTUREN VAN **BUCK DANNY**

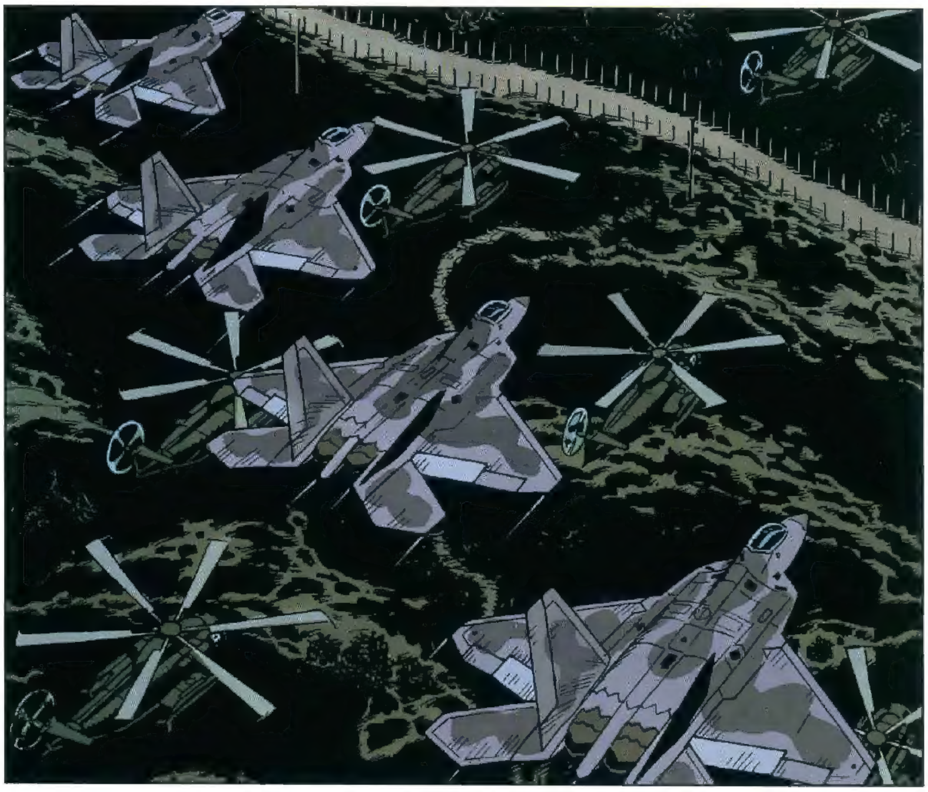
DE NACHT VAN DE SLANG



DUPUIS

DE AVONTUREN
VAN
BUCK DANNY

Scenario en tekeningen: FRANCIS BERGÈSE
Inkleuringen: FRÉDÉRIC BERGÈSE



DE NACHT VAN DE SLANG

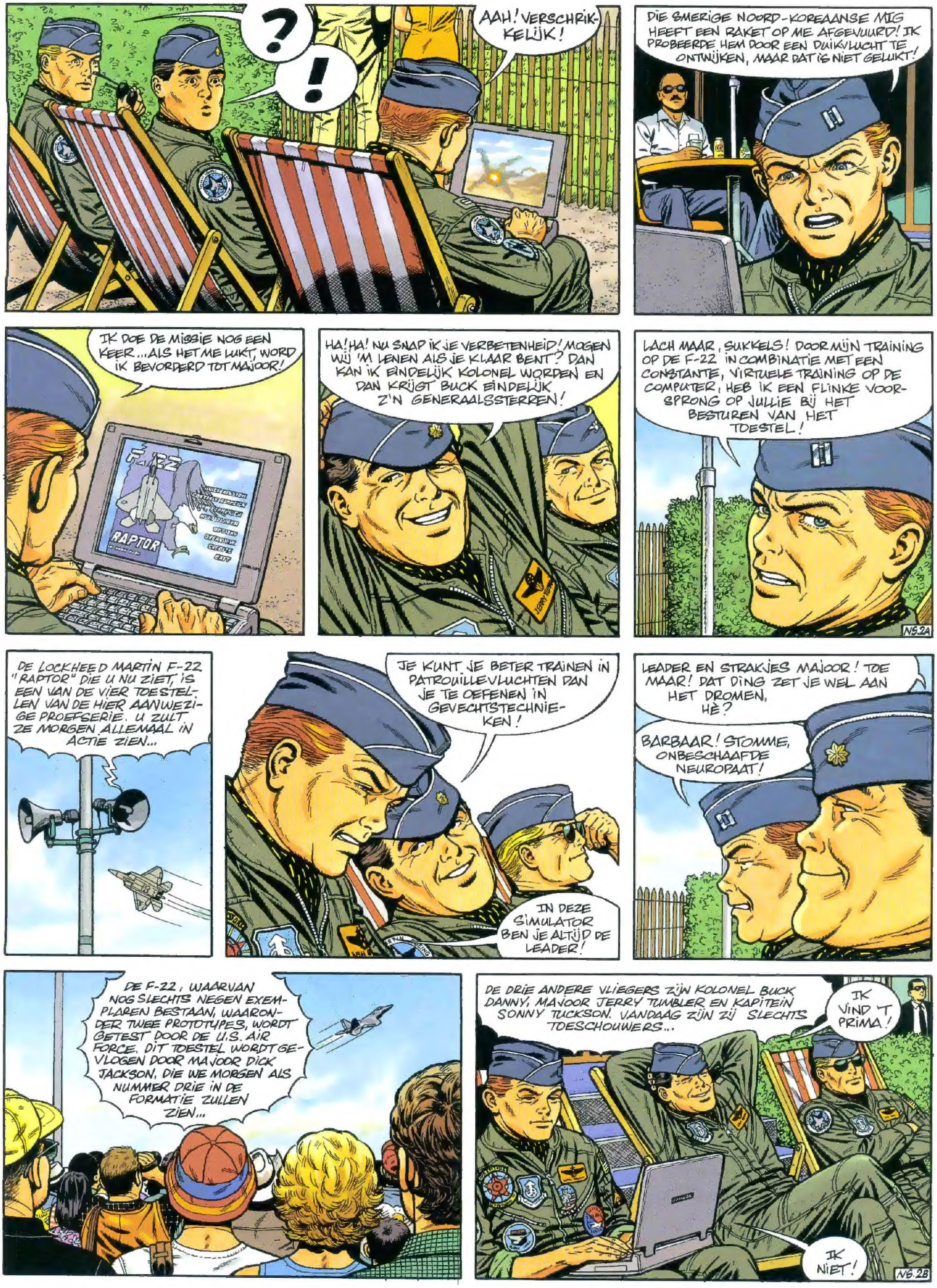
De reeks Buck Danny werd bedacht door
Georges Troisfontaines, Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon.

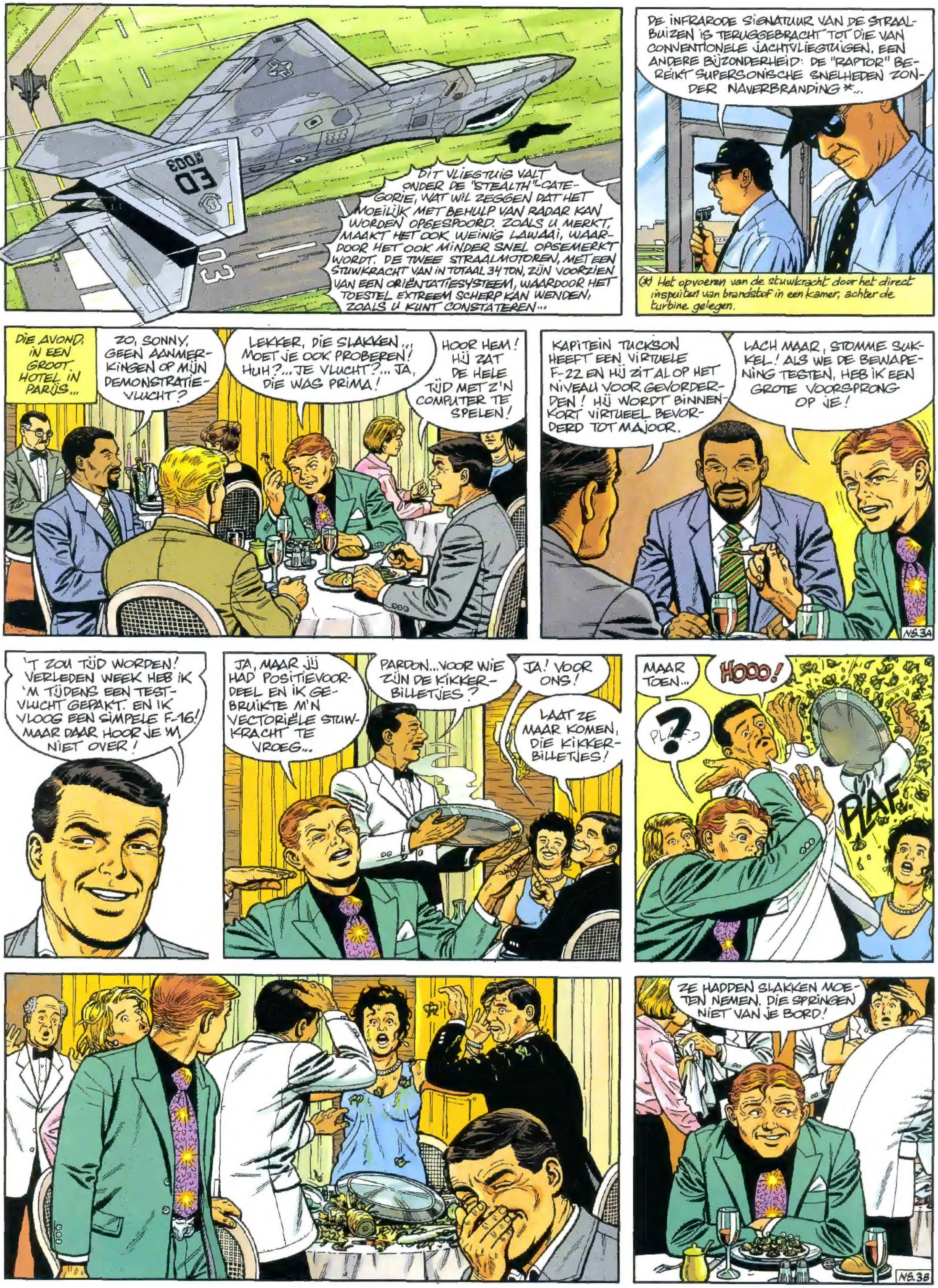
DUPUIS

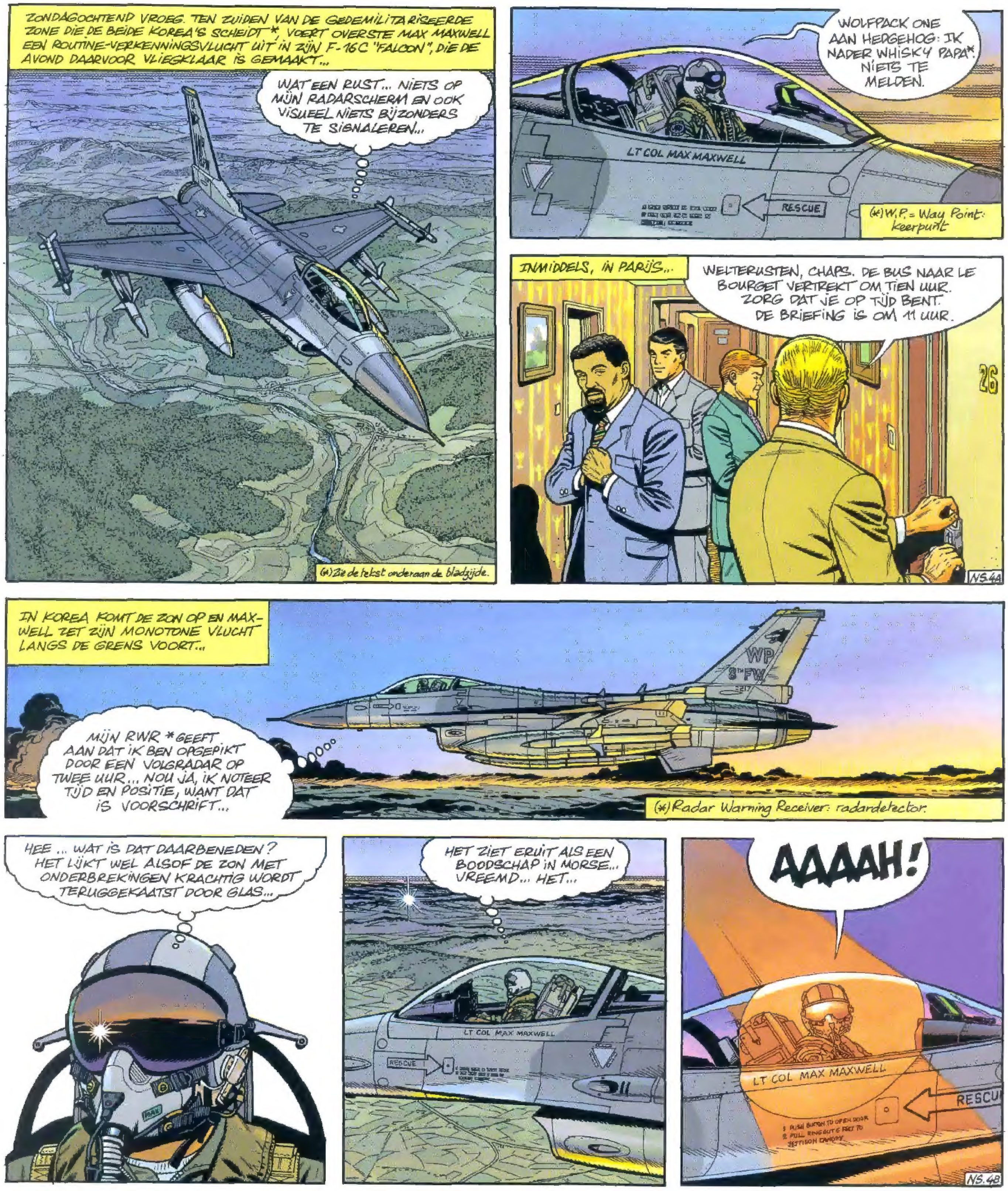




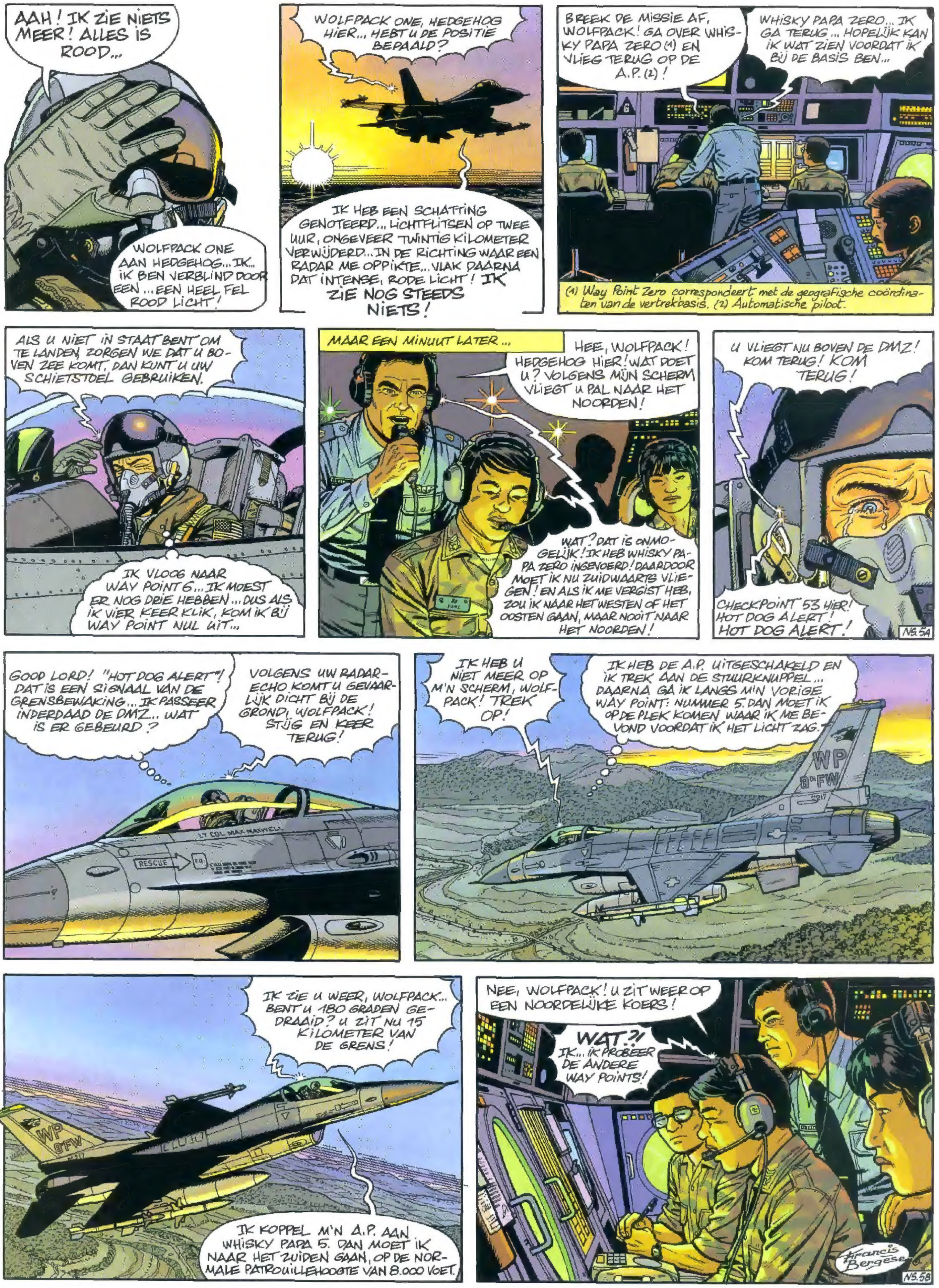
DE LUCHTMACHTBASIS KUNSAN, IN ZUID-KOREA. IN DE BRIEFING ROOM VAN 35 FIGHTER SQUADRON BRANDT ONDANKS HET LATE UUR NOG LICHT...
SORRY DAT IK JE LAAT OVERWERKEN, CHUNG!
HET IS MAAR EEN ROUTINEPATROUILLE, MAAR OMDAT IK MORGEN HEEL VROEG OPSTIJG, WIL IK DAT VANAVOND ALLES KLAAR IS...
HET GEEFT NIET, KOLONEL MAXWELL. MORGEN IS HET ZONDAG EN MAANDAG BEN IK VRIJ... IK HEB ALLE TIJD OM BIJ TE SLAPEN!
MOOI. DAN LAAT IK DE AANPASSING VAN DE SOFTWARE AAN JOU OVER.* LEG DIE MAAR IN EEN ENVELOP OP M'N BUREAU. BEDANKT, CHUNG. TOT KIJK!
WELTERUSTEN, SIR. EN GOEDE VLUCHT!
(*) Navigatieprogramma, waarin koers, koerswijzigingspunten, hoogte en timing in de boordcomputer zijn geïntegreerd.
9000 KILOMETER DAARVANDAAN. AAN HET BEGIN VAN EEN ZONOVERGOTEN MIDDAG IS DE INTERNATIONALE LUCHTVAARTSHOW VAN LE BOURGET BIJ PARIJS IN VOLLE GANG...
GOSH! DAT GAAT FOUT! SPRING ERUIT! SPRING ERUIT!


?
!
AAH! VERSCHRIKKELIJK!
DIE SMERIGE NOORD-KOREAANSE MIG HEEFT EEN RAKET OP ME AFGEVUURD! IK PROBEERDE HEM DOOR EEN DUIKVLUCHT TE ONTWIJKEN, MAAR DAT IS NIET GELUKT!
IK DOE DE MISSIE NOG EEN KEER... ALS HET ME LUKT, WORD IK BEVORDERD TOT MAJOOR!
F-22
RAPTOR
HA! HA! NU SNAP IK JE VERBETENHEID! MOGEN WIJ 'M LENEN ALS JE KLAAR BENT? DAN KAN IK EINDELIJK KOLONEL WORDEN EN DAN KRIJGT BUCK EINDELIJK Z'N GENERAALSSTERREN!
LACH MAAR, SUKKELS! DOOR MIJN TRAINING OP DE F-22 IN COMBINATIE MET EEN CONSTANTE, VIRTUELE TRAINING OP DE COMPUTER, HEB IK EEN FLINKE VOORSPRONG OP JULLIE BIJ HET BESTUREN VAN HET TOESTEL!
NS.2A
DE LOCKHEED MARTIN F-22 "RAPTOR" DIE U NU ZIET, IS EEN VAN DE VIER TOESTELLEN VAN DE HIER AANWEZIGE PROEFSERIE. U ZULT ZE MORGEN ALLEMAAL IN ACTIE ZIEN...
JE KUNT JE BETER TRAINEN IN PATROUILLEVLUCHTEN DAN JE TE OEFENEN IN GEVECHTSTECHNIEKEN!
IN DEZE SIMULATOR BEN JE ALTIJD DE LEADER!
LEADER EN STRAKJES MAJOOR! TOE MAAR! DAT DING ZET JE WEL AAN HET DROMEN, HÈ?
BARBAAR! STOMME, ONBESCHAAFDE NEUROPAAT!
DE F-22, WAARVAN NOG SLECHTS NEGEN EXEMPLAREN BESTAAN, WAARONDER TWEE PROTOTYPES, WORDT GETEST DOOR DE U.S. AIR FORCE. DIT TOESTEL WORDT GEVLOGEN DOOR MAJOOR DICK JACKSON, DIE WE MORGEN ALS NUMMER DRIE IN DE FORMATIE ZULLEN ZIEN...
DE DRIE ANDERE VLIEGERS ZIJN KOLONEL BUCK DANNY, MAJOOR JERRY TUMBLER EN KAPITEIN SONNY TUCKSON. VANDAAG ZIJN ZIJ SLECHTS TOESCHOUWERS...
IK VIND 'T PRIMA!
IK NIET!
NS.2B

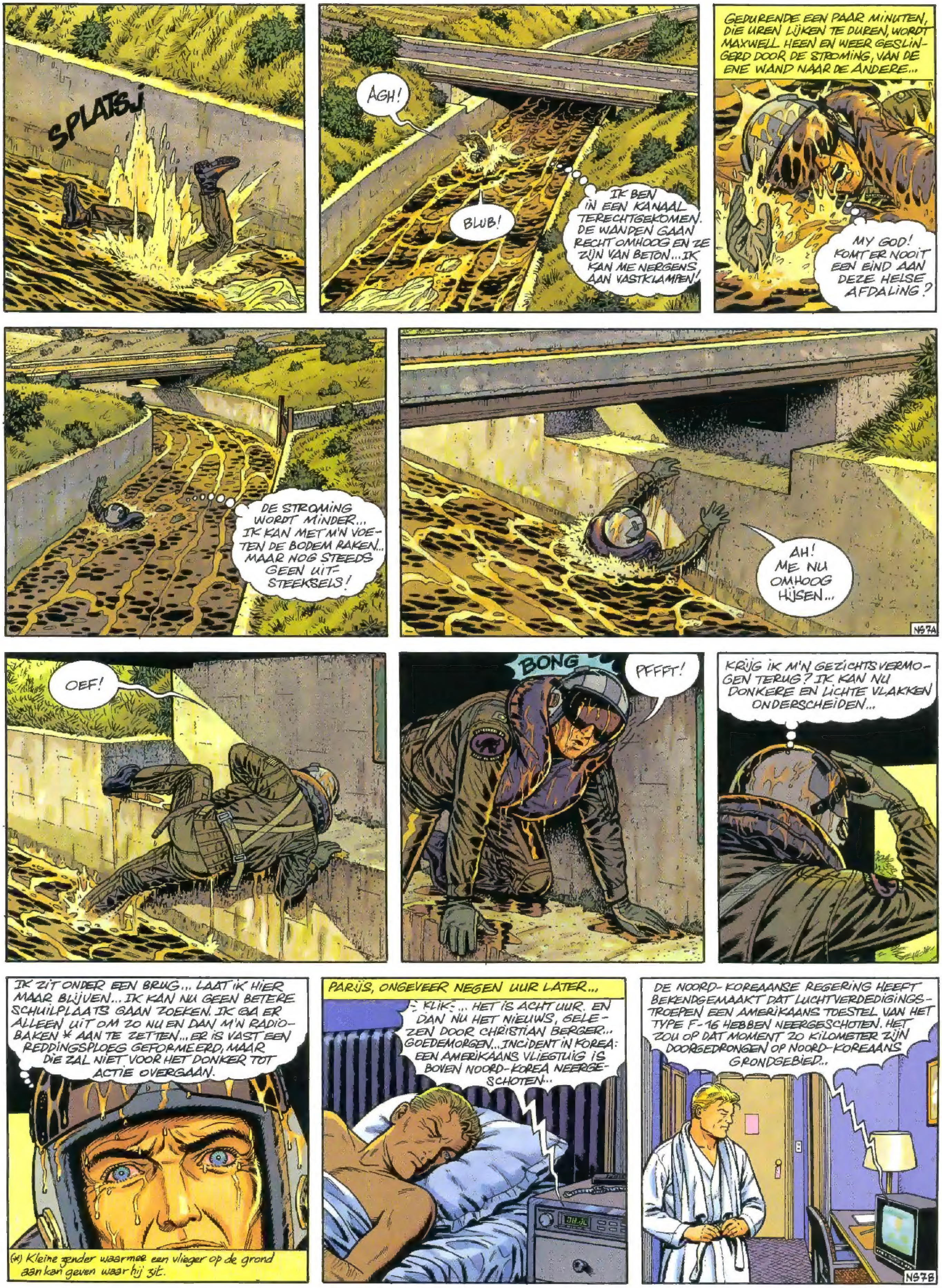

DIT VLIEGTUIG VALT ONDER DE "STEALTH"-CATEGORIE, WAT WIL ZEGGEN DAT HET MOEILIJK MET BEHULP VAN RADAR KAN WORDEN OPGESPOORD. ZOALS U MERKT, MAAKT HET OOK WEINIG LAWAAI, WAARDOOR HET OOK MINDER SNEL OPGEMERKT WORDT. DE TWEE STRAALMOTOREN, MET EEN STUWKRACHT VAN IN TOTAAL 34 TON, ZIJN VOORZIEN VAN EEN ORIËNTATIESYSTEEM, WAARDOOR HET TOESTEL EXTREEM SCHERP KAN WENDEN, ZOALS U KUNT CONSTATEREN...
DE INFRARODE SIGNATUUR VAN DE STRAALBUIZEN IS TERUGGEBRACHT TOT DIE VAN CONVENTIONELE JACHTVLIEGTUIGEN. EEN ANDERE BIJZONDERHEID: DE "RAPTOR" BEREIKT SUPERSONISCHE SNELHEDEN ZONDER NAVERBRANDING*...
(*) Het opvoeren van de stuwkracht door het direct inspuiten van brandstof in een kamer, achter de turbine gelegen.
DIE AVOND, IN EEN GROOT HOTEL IN PARIJS...
ZO, SONNY, GEEN AANMERKINGEN OP MIJN DEMONSTRATIEVLUCHT?
LEKKER, DIE SLAKKEN... MOET JE OOK PROBEREN! HUH?... JE VLUCHT?... JA, DIE WAS PRIMA!
HOOR HEM! HIJ ZAT DE HELE TIJD MET Z'N COMPUTER TE SPELEN!
KAPITEIN TUCKSON HEEFT EEN VIRTUELE F-22 EN HIJ ZIT AL OP HET NIVEAU VOOR GEVORDERDEN! HIJ WORDT BINNENKORT VIRTUEEL BEVORDERD TOT MAJOOR.
LACH MAAR, STOMME SUKKEL! ALS WE DE BEWAPENING TESTEN, HEB IK EEN GROTE VOORSPRONG OP JE!
'T ZOU TIJD WORDEN! VERLEDEN WEEK HEB IK 'M TIJDENS EEN TESTVLUCHT GEPAKT. EN IK VLOOG EEN SIMPELE F-16! MAAR DAAR HOOR JE 'M NIET OVER!
JA, MAAR JIJ HAD POSITIEVOORDEEL EN IK GEBRUIKTE M'N VECTORIËLE STUWKRACHT TE VROEG...
PARDON... VOOR WIE ZIJN DE KIKKERBILLETJES?
JA! VOOR ONS!
LAAT ZE MAAR KOMEN, DIE KIKKERBILLETJES!
MAAR TOEN...
HOOO!
?
PLAF!
ZE HADDEN SLAKKEN MOETEN NEMEN. DIE SPRINGEN NIET VAN JE BORD!

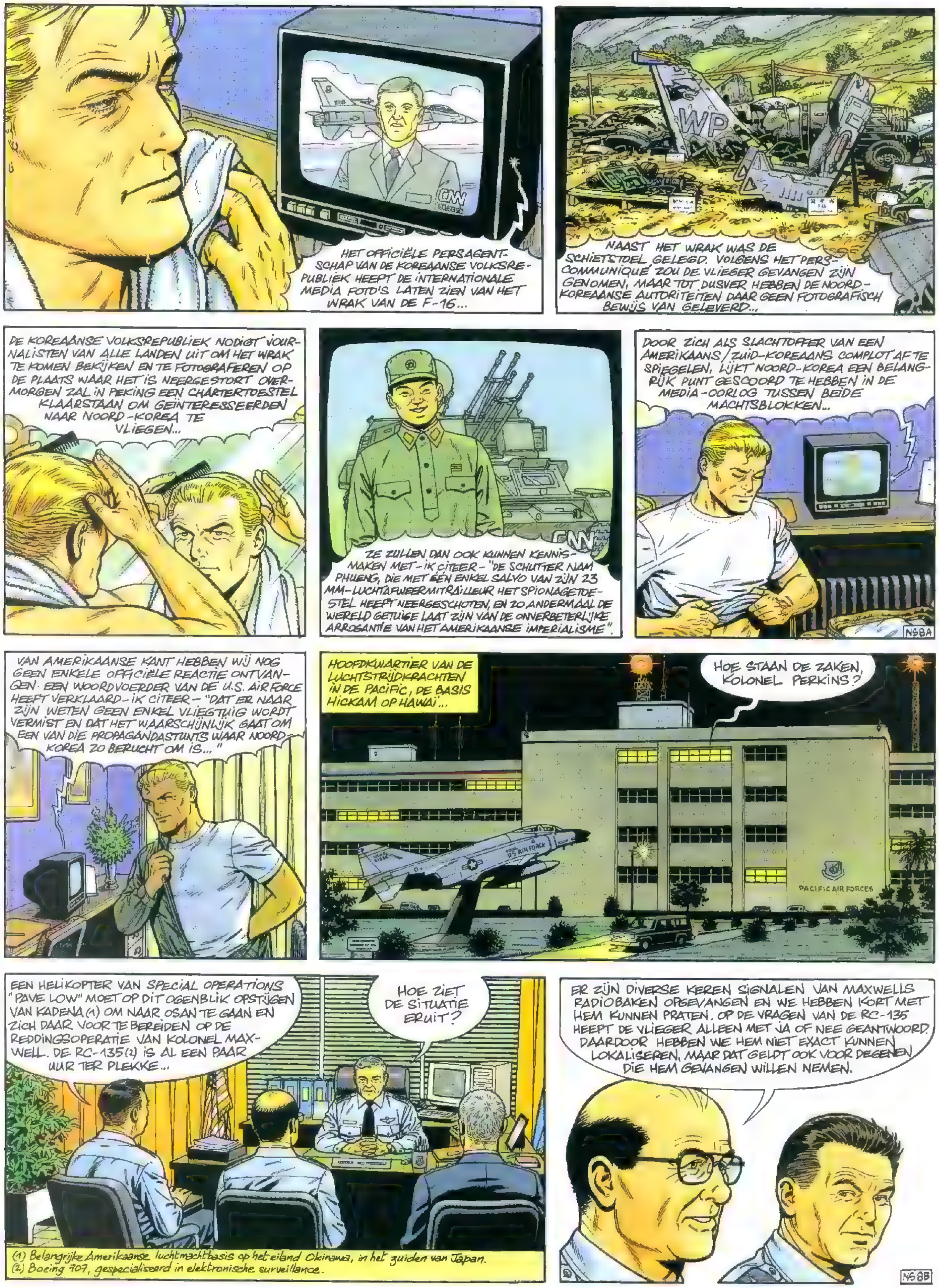


Na de Tweede Wereldoorlog wordt Korea in tweeën verdeeld, met als grens de 38ste breedtegraad. In het noorden de Volksrepubliek, gesteund door de Sovjetunie (tot haar desintegratie) en China. Het land staat onder de dictatuur van Kim Il Sung, die opgevolgd wordt door zijn zoon, Kim Chong Il. Het blijft een streng communistisch land. In het zuiden de Democratische Republiek, gesteund door de V.S. Beide Korea's worden gescheiden door een gedemilitariseerde zone (DMZ) van vier kilometer breed, die loopt van de Gele Zee tot de Japanse Zee. Langs de grens zijn aan weerskanten grote hoeveelheden troepen gelegerd, klaar om een verrassingsaanval van de andere kant af te slaan. Bij de gedemilitariseerde zone hoort een "no-fly zone" (zone verboden voor vliegtuigen) met een breedte tussen 5 en 15 kilometer, die op de grond is aangegeven door merktekens.

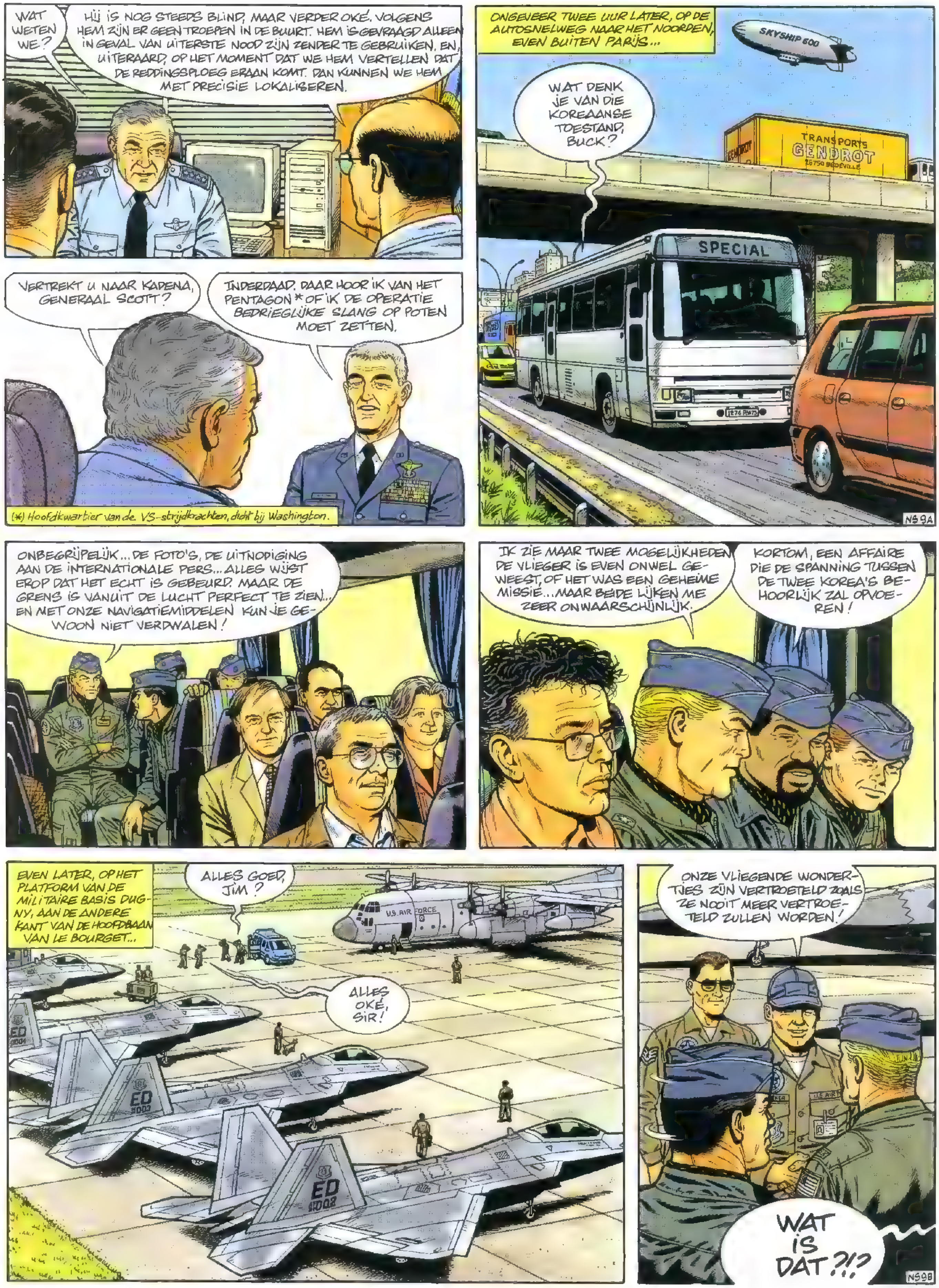

AAH! IK ZIE NIETS MEER! ALLES IS ROOD...
WOLFPACK ONE AAN HEDGEHOG... IK... IK BEN VERBLIND DOOR EEN ... EEN HEEL FEL ROOD LICHT!
WOLFPACK ONE, HEDGEHOG HIER... HEBT U DE POSITIE BEPAALD?
IK HEB EEN SCHATTING GENOTEERD... LICHTFLITSEN OP TWEE UUR, ONGEVEER TWINTIG KILOMETER VERWIJDERD... IN DE RICHTING WAAR EEN RADAR ME OPPIKTE... VLAK DAARNA DAT INTENSE, RODE LICHT! IK ZIE NOG STEEDS NIETS!
BREEK DE MISSIE AF, WOLFPACK! GA OVER WHISKY PAPA ZERO (1) EN VLIEG TERUG OP DE A.P. (2)!
WHISKY PAPA ZERO... IK GA TERUG... HOPELIJK KAN IK WAT ZIEN VOORDAT IK BIJ DE BASIS BEN...
(1) Way Point Zero correspondeert met de geografische coördinaten van de vertrekbasis. (2) Automatische piloot.
ALS U NIET IN STAAT BENT OM TE LANDEN, ZORGEN WE DAT U BOVEN ZEE KOMT. DAN KUNT U UW SCHIETSTOEL GEBRUIKEN.
IK VLOOG NAAR WAY POINT 6... IK MOEST ER NOG DRIE HEBBEN... DUS ALS IK VIER KEER KLIK, KOM IK BIJ WAY POINT NUL UIT...
MAAR EEN MINUUT LATER...
HEE, WOLFPACK! HEDGEHOG HIER! WAT DOET U? VOLGENS MIJN SCHERM VLIEGT U PAL NAAR HET NOORDEN!
WAT? DAT IS ONMOGELIJK! IK HEB WHISKY PAPA ZERO INGEVOERD! DAARDOOR MOET IK NU ZUIDWAARTS VLIEGEN! EN ALS IK ME VERGIST HEB, ZOU IK NAAR HET WESTEN OF HET OOSTEN GAAN, MAAR NOOIT NAAR HET NOORDEN!
U VLIEGT NU BOVEN DE DMZ! KOM TERUG! KOM TERUG!
CHECKPOINT 53 HIER! HOT DOG ALERT! HOT DOG ALERT!
NS.5A
GOOD LORD! "HOT DOG ALERT"! DAT IS EEN SIGNAAL VAN DE GRENSBEWAKING... IK PASSEER INDERDAAD DE DMZ... WAT IS ER GEBEURD?
VOLGENS UW RADARECHO KOMT U GEVAARLIJK DICHT BIJ DE GROND, WOLFPACK! STIJG EN KEER TERUG!
LT COL MAX MAXWELL
RESCUE
IK HEB U NIET MEER OP M'N SCHERM, WOLFPACK! TREK OP!
IK HEB DE A.P. UITGESCHAKELD EN IK TREK AAN DE STUURKNUPPEL... DAARNA GA IK LANGS M'N VORIGE WAY POINT: NUMMER 5. DAN MOET IK OP DE PLEK KOMEN WAAR IK ME BEVOND VOORDAT IK HET LICHT ZAG.
IK ZIE U WEER, WOLFPACK... BENT U 180 GRADEN GEDRAAID? U ZIT NU 15 KILOMETER VAN DE GRENS!
IK KOPPEL M'N A.P. AAN WHISKY PAPA 5. DAN MOET IK NAAR HET ZUIDEN GAAN, OP DE NORMALE PATROUILLEHOOGTE VAN 8.000 VOET.
NEE, WOLFPACK! U ZIT WEER OP EEN NOORDELIJKE KOERS!
WAT?! IK... IK PROBEER DE ANDERE WAY POINTS!
Francis Bergèse
NS.5B


HET MAAKT ALLEMAAL NIETS UIT. WAT IK OOK DOE, HET TOESTEL REAGEERT NIET!
HOE IS DAT MOGELIJK?
IK HOOR DE BIEP VAN EEN VIJANDELIJKE VUURRADAR! ZE GAAN ME NEERHALEN! BLOODY HELL! WAT IS ER AAN DE HAND MET M'N NAVIGATIESYSTEEM?
BIEP BIEP BIEP BIEP BIEP BIEP BIEP BIEP BIEP BIEP
UW ECHO WORDT WEER ZWAK! U VERLIEST OPNIEUW HOOGTE!
PROBEER TE WENDEN DOOR GEDURENDE TIEN SECONDEN OP TE TREKKEN EN DAN UW A.P. IN TE SCHAKELEN.* VERVOLGENS GEVEN WE U DE NOODZAKELIJKE CORRECTIES OM WEER NAAR HET ZUIDEN TE GAAN. BEGREPEN, WOLFPACK?
(*) De automatische piloot onthoudt alleen de koers en de hoogte van het moment van inschakelen.
ROGER... IK TREK OP EN BUIG AF... SHIT! IK BEN GERAAKT! ZE SCHIETEN OP ME! IK HEB GEEN CONTROLE MEER... IK ...IK SPRING ERUIT!
WOLFPACK? WOLFPACK?! HEDGEHOG HIER... ONTVANGT U MIJ?
GEEF HET RESCUE ALERT* EN MELD WOLFPACKS LAATSTE POSITIE. IK WAARSCHUW HET HOOFDKWARTIER!
(*) Het alarmeren van reddingsploegen.
NS.6A
IK KAN NIET ERG HOOG MEER ZITTEN... MAAR IK WEET NIET OP WAT VOOR TERREIN IK TERECHTKOM...
AUW!
ALLEREERST DE PARACHUTE OPVOUWEN EN VERSTOPPEN... IK HOOR WATER STROMEN. ONDERAAN DEZE HELLING MOET EEN RIVIER ZIJN... MISSCHIEN VIND IK DAAR ERGENS EEN SCHUILPLAATS, WAAR IK KAN WACHTEN OP HULP...
HET WORDT STEEDS STEILER... IK GLIJD WEG...
AAAAH!
NS.6B

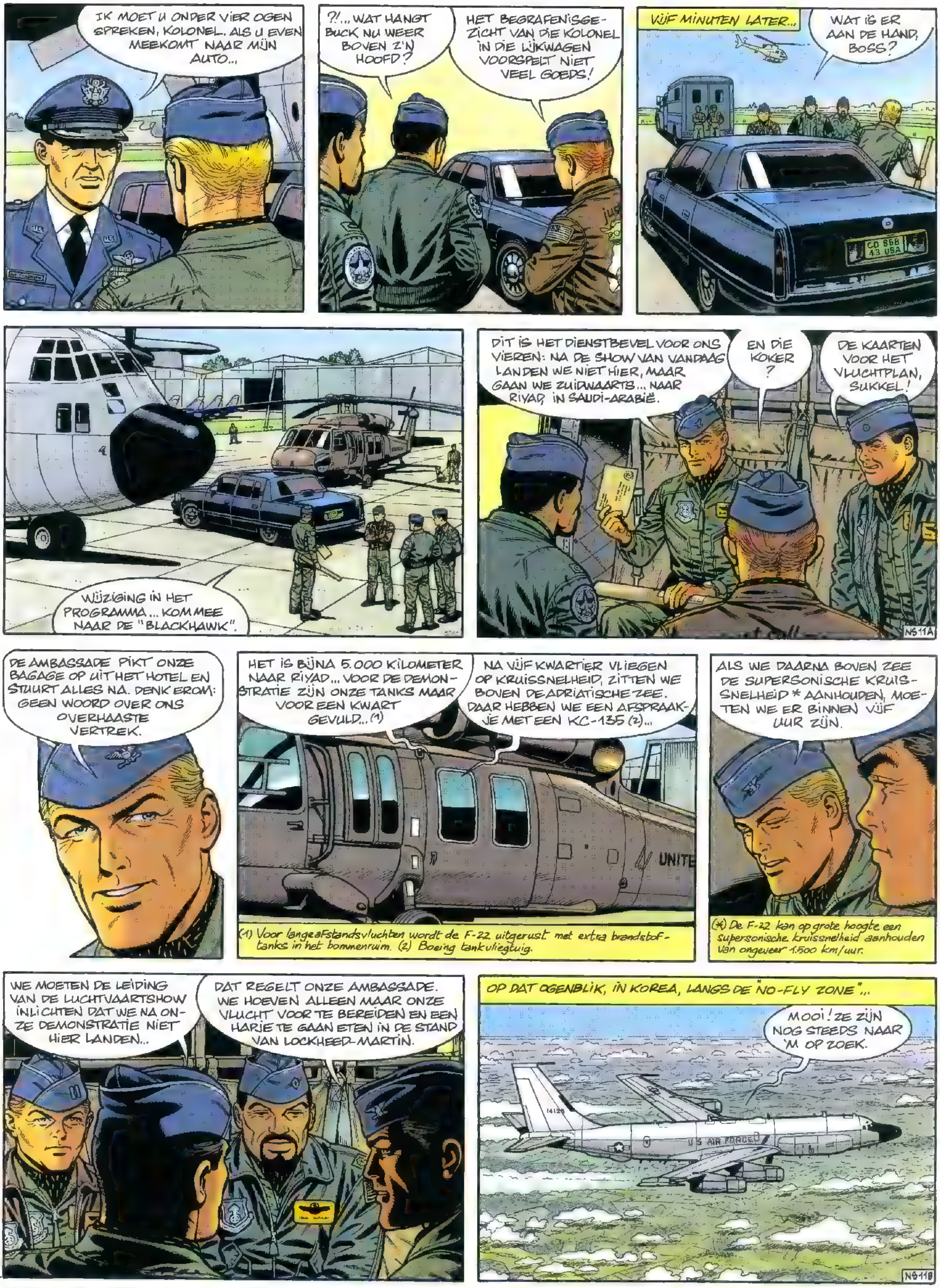

SPLATSJ
AGH!
BLUB!
IK BEN IN EEN KANAAL TERECHTGEKOMEN. DE WANDEN GAAN RECHT OMHOOG EN ZE ZIJN VAN BETON... IK KAN ME NERGENS AAN VASTKLAMPEN!
GEDURENDE EEN PAAR MINUTEN, DIE UREN LIJKEN TE DUREN, WORDT MAXWELL HEEN EN WEER GESLINGERD DOOR DE STROMING, VAN DE ENE WAND NAAR DE ANDERE...
MY GOD! KOMT ER NOOIT EEN EIND AAN DEZE HELSE AFDALING?
DE STROMING WORDT MINDER... IK KAN MET M'N VOETEN DE BODEM RAKEN... MAAR NOG STEEDS GEEN UITSTEEKSELS!
AH! ME NU OMHOOG HIJSEN...
OEF!
BONG
PFFFT!
KRIJG IK M'N GEZICHTSVERMOGEN TERUG? IK KAN NU DONKERE EN LICHTE VLAKKEN ONDERSCHEIDEN...
IK ZIT ONDER EEN BRUG... LAAT IK HIER MAAR BLIJVEN... IK KAN NU GEEN BETERE SCHUILPLAATS GAAN ZOEKEN. IK GA ER ALLEEN UIT OM ZO NU EN DAN M'N RADIOBAKEN * AAN TE ZETTEN... ER IS VAST EEN REDDINGSPLOEG GEFORMEERD, MAAR DIE ZAL NIET VOOR HET DONKER TOT ACTIE OVERGAAN.
(*) Kleine zender waarmee een vlieger op de grond aan kan geven waar hij zit.
PARIJS, ONGEVEER NEGEN UUR LATER...
KLIK... HET IS ACHT UUR. EN DAN NU HET NIEUWS, GELEZEN DOOR CHRISTIAN BERGER... GOEDEMORGEN... INCIDENT IN KOREA: EEN AMERIKAANS VLIEGTUIG IS BOVEN NOORD-KOREA NEERGESCHOTEN...
DE NOORD-KOREAANSE REGERING HEEFT BEKENDGEMAAKT DAT LUCHTVERDEDIGINGSTROEPEN EEN AMERIKAANS TOESTEL VAN HET TYPE F-16 HEBBEN NEERGESCHOTEN. HET ZOU OP DAT MOMENT 20 KILOMETER ZIJN DOORGEDRONGEN OP NOORD-KOREAANS GRONDGEBIED...

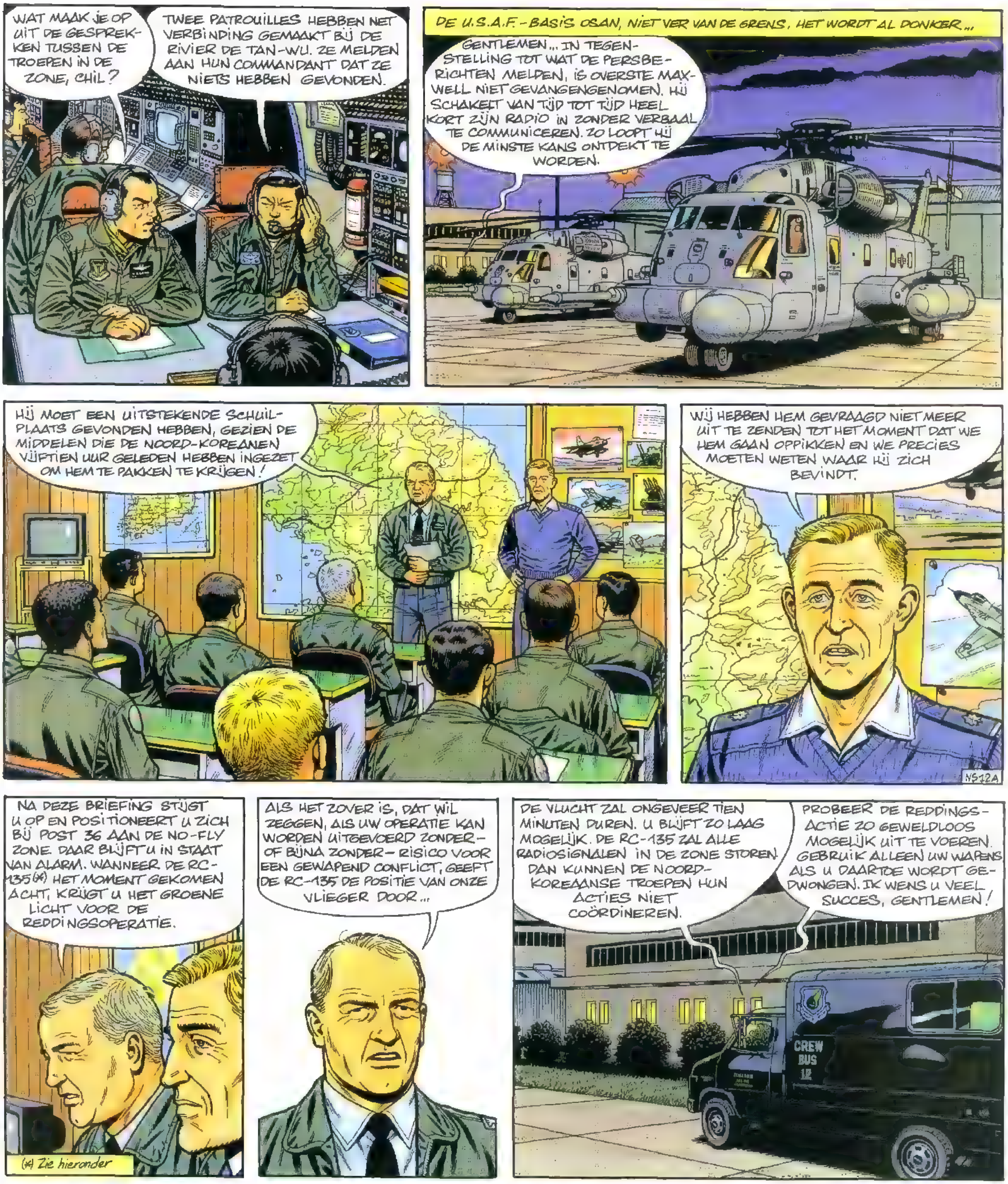


(1) Belangrijke Amerikaanse luchtmachtbasis op het eiland Okinawa, in het zuiden van Japan.
(2) Boeing 707, gespecialiseerd in elektronische surveillance.


WAT WETEN WE?
HIJ IS NOG STEEDS BLIND, MAAR VERDER OKÉ. VOLGENS HEM ZIJN ER GEEN TROEPEN IN DE BUURT. HEM IS GEVRAAGD ALLEEN IN GEVAL VAN UITERSTE NOOD ZIJN ZENDER TE GEBRUIKEN. EN, UITERAARD, OP HET MOMENT DAT WE HEM VERTELLEN DAT DE REDDINGSPLOEG ERAAN KOMT. DAN KUNNEN WE HEM MET PRECISIE LOKALISEREN.
VERTREKT U NAAR KADENA, GENERAAL SCOTT?
INDERDAAD. DAAR HOOR IK VAN HET PENTAGON* OF IK DE OPERATIE BEDRIEGLIJKE SLANG OP POTEN MOET ZETTEN.
(*) Hoofdkwartier van de VS-strijdkrachten, dicht bij Washington.
ONGEVEER TWEE UUR LATER, OP DE AUTOSNELWEG NAAR HET NOORDEN, EVEN BUITEN PARIJS...
SKYSHIP 600
TRANSPORTS GENDROT
WAT DENK JE VAN DIE KOREAANSE TOESTAND, BUCK?
SPECIAL
ONBEGRIJPELIJK... DE FOTO'S, DE UITNODIGING AAN DE INTERNATIONALE PERS... ALLES WIJST EROP DAT HET ECHT IS GEBEURD. MAAR DE GRENS IS VANUIT DE LUCHT PERFECT TE ZIEN... EN MET ONZE NAVIGATIEMIDDELEN KUN JE GEWOON NIET VERDWALEN!
IK ZIE MAAR TWEE MOGELIJKHEDEN. DE VLIEGER IS EVEN ONWEL GEWEEST, OF HET WAS EEN GEHEIME MISSIE... MAAR BEIDE LIJKEN ME ZEER ONWAARSCHIJNLIJK.
KORTOM, EEN AFFAIRE DIE DE SPANNING TUSSEN DE TWEE KOREA'S BEHOORLIJK ZAL OPVOEREN!
EVEN LATER, OP HET PLATFORM VAN DE MILITAIRE BASIS DUGNY, AAN DE ANDERE KANT VAN DE HOOFDBAAN VAN LE BOURGET...
ALLES GOED, JIM?
U.S. AIR FORCE
ALLES OKÉ, SIR!
ONZE VLIEGENDE WONDERTJES ZIJN VERTROETELD ZOALS ZE NOOIT MEER VERTROETELD ZULLEN WORDEN!
WAT IS DAT?!?

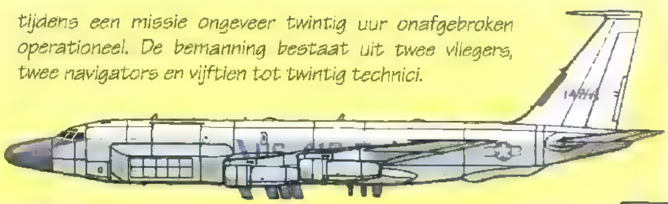

JIM! WELKE IDIOOT HEEFT DAT GEDAAN ?!
CAPT FROGGY TUCKSON
Froggy: van frog = kikker
EH... WE HEBBEN ONZE ORDERS, SIR... SERGEANT-MECANICIEN PARKS KAN AARDIG TEKENEN, NIETWAAR?
J. PARKER
U.S. AIR FORCE
JA... MAAR IK ZAL DE LAATSTE ZIJN OM HEM DAARMEE TE FELICITEREN!
BRRR... HET IS BEHOORLIJK KOUD, VANOCHTEND... HEEFT IEMAND M'N JACK GEZIEN? IK HEB 'T GISTERMIDDAG IN DE TRAILER GELEGD...
PARKS KOMT 'T AL BRENGEN, SIR. U ZIET, HIJ ZORGT GOED VOOR U.
just call me Froggy
JA... MAAR DAT IS OOK GEEN FELICITATIE WAARD!
NEEM HET ZE NIET KWALIJK, FROGGY... HET INITIATIEF KOMT VAN EEN PAAR VAN HUN SUPERIEUREN...
WAT ?! WIJ VIEREN ZIJN HUN ENIGE SUPERIEUREN HIER! JULLIE... JULLIE NEMEN EEN LOOPIE MET ME!
ZEG LIEVER EEN SPRONGETJE, FROGGY.
IK VERBIED JULLIE ME FROGGY TE NOEMEN!
MOET JE ZIEN WAT EEN SLEE!
just call me Froggy
KOLONEL BUCK DANNY? IK BEN KOLONEL MIKE FULLERTON, LUCHTVAARTATTACHÉ VAN DE AMBASSADE.
DIT ZIJN MIJN TEAMGENOTEN: DE MAJOORS JERRY TUMBLER EN DICK JACKSON EN KAPITEIN FROGGY TUCKSON!
Francis Bergèse

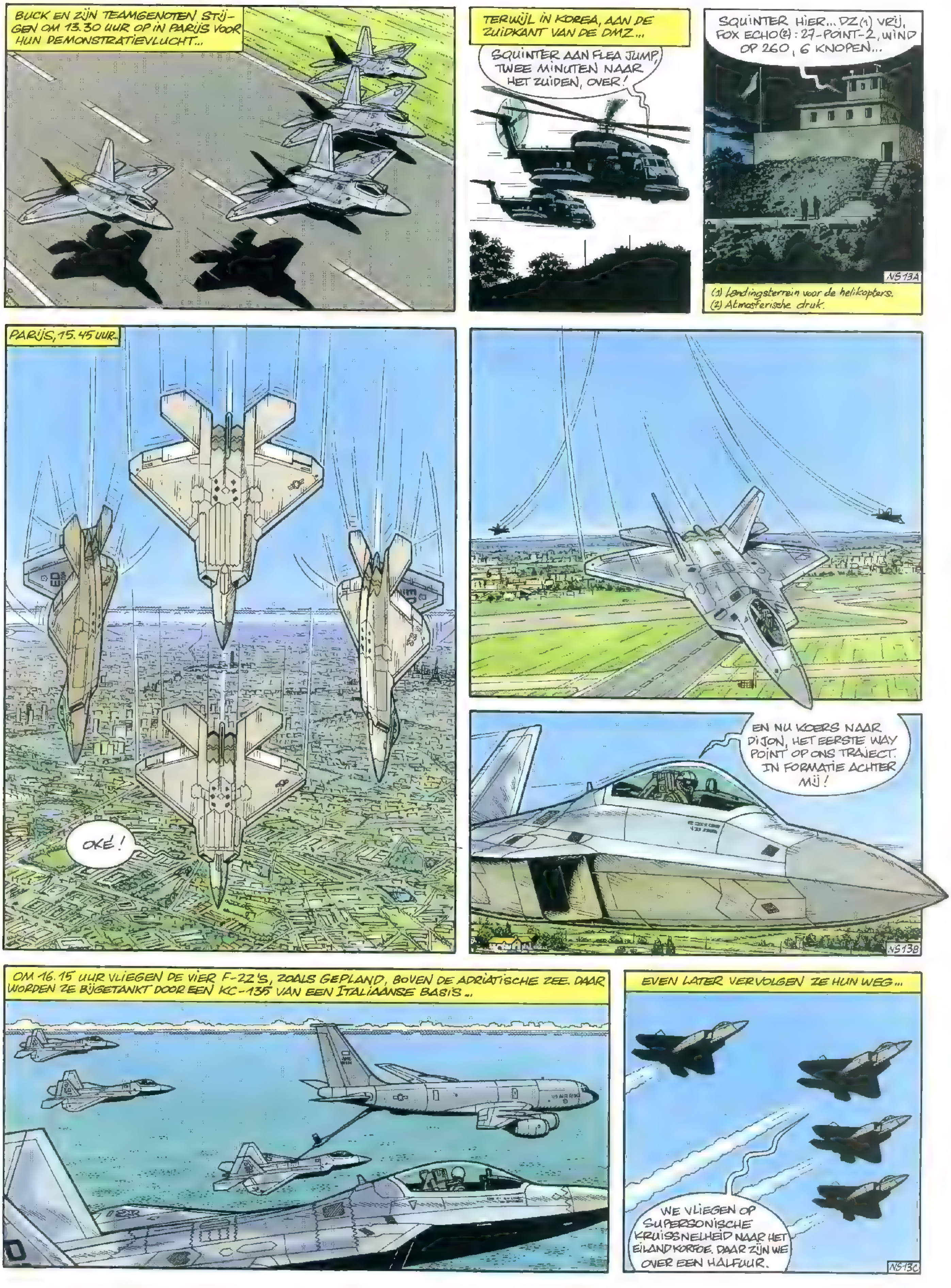

IK MOET U ONDER VIER OGEN SPREKEN, KOLONEL. ALS U EVEN MEEKOMT NAAR MIJN AUTO...
?!... WAT HANGT BUCK NU WEER BOVEN Z'N HOOFD?
HET BEGRAFENISGEZICHT VAN DIE KOLONEL IN DIE LIJKWAGEN VOORSPELT NIET VEEL GOEDS!
VIJF MINUTEN LATER...
WAT IS ER AAN DE HAND, BOSS?
CD 868 43 USA
WIJZIGING IN HET PROGRAMMA... KOM MEE NAAR DE "BLACKHAWK".
DIT IS HET DIENSTBEVEL VOOR ONS VIEREN: NA DE SHOW VAN VANDAAG LANDEN WE NIET HIER, MAAR GAAN WE ZUIDWAARTS... NAAR RIYAD IN SAUDI-ARABIË.
EN DIE KOKER?
DE KAARTEN VOOR HET VLUCHTPLAN, SUKKEL!
NS11A
DE AMBASSADE PIKT ONZE BAGAGE OP UIT HET HOTEL EN STUURT ALLES NA. DENK EROM: GEEN WOORD OVER ONS OVERHAASTE VERTREK.
HET IS BIJNA 5.000 KILOMETER NAAR RIYAD... VOOR DE DEMONSTRATIE ZIJN ONZE TANKS MAAR VOOR EEN KWART GEVULD... (1)
NA VIJF KWARTIER VLIEGEN OP KRUISSNELHEID, ZITTEN WE BOVEN DE ADRIATISCHE ZEE. DAAR HEBBEN WE EEN AFSPRAAKJE MET EEN KC-135 (2)...
UNITE
(1) Voor langeafstandsvluchten wordt de F-22 uitgerust met extra brandstoftanks in het bommenruim. (2) Boeing tankvliegtuig.
ALS WE DAARNA BOVEN ZEE DE SUPERSONISCHE KRUISSNELHEID * AANHOUDEN, MOETEN WE ER BINNEN VIJF UUR ZIJN.
(*) De F-22 kan op grote hoogte een supersonische kruissnelheid aanhouden van ongeveer 1.500 km/uur.
WE MOETEN DE LEIDING VAN DE LUCHTVAARTSHOW INLICHTEN DAT WE NA ONZE DEMONSTRATIE NIET HIER LANDEN...
DAT REGELT ONZE AMBASSADE. WE HOEVEN ALLEEN MAAR ONZE VLUCHT VOOR TE BEREIDEN EN EEN HAPJE TE GAAN ETEN IN DE STAND VAN LOCKHEED-MARTIN.
OP DAT OGENBLIK, IN KOREA, LANGS DE "NO-FLY ZONE"...
MOOI! ZE ZIJN NOG STEEDS NAAR 'M OP ZOEK.
U S AIR FORCE
NS11B



RC-135

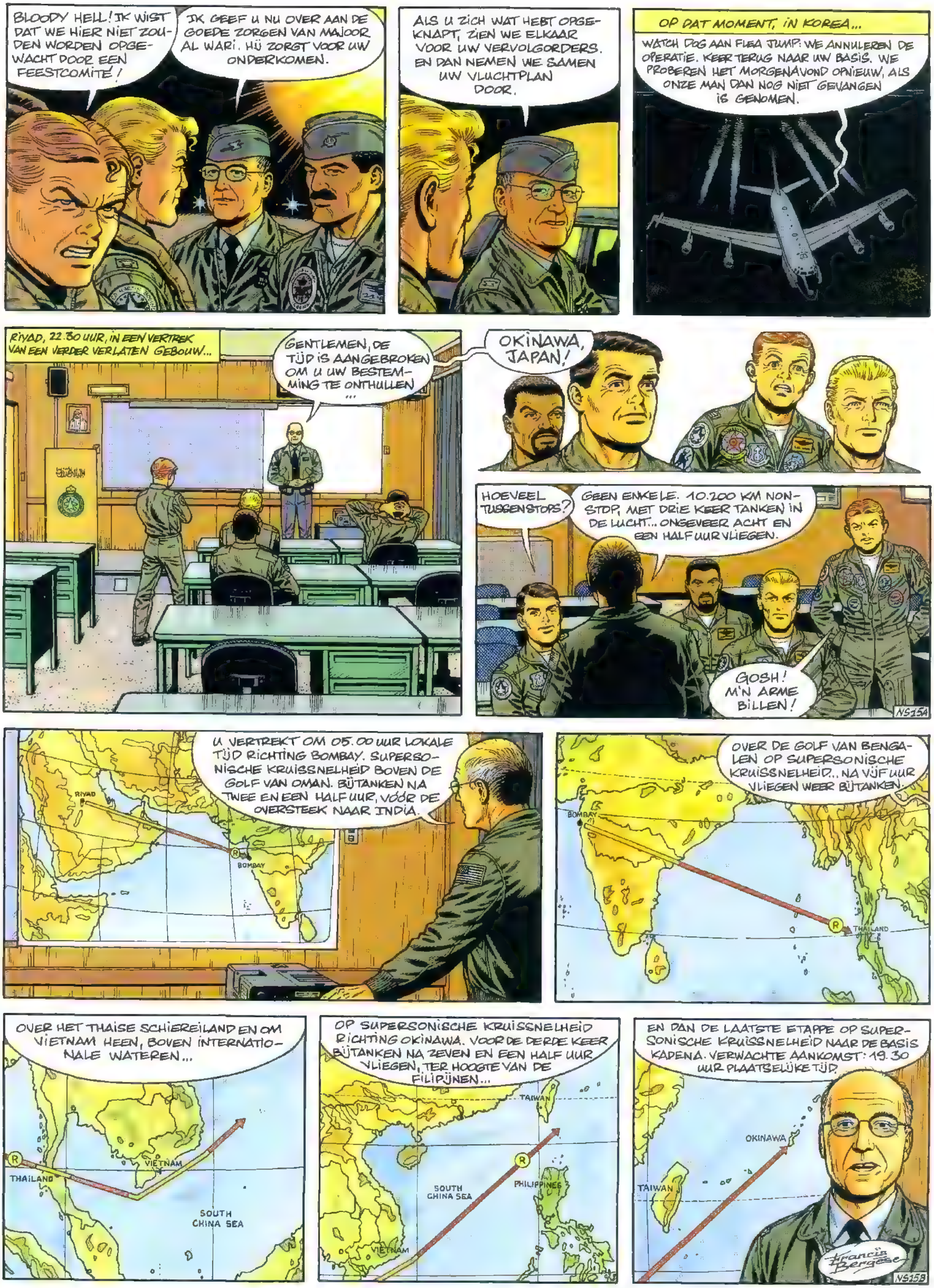
Verkenningsvliegtuig, ingericht als elektronische luisterpost. Het viermotorige toestel is een van de vele militaire versies van de oude Boeing 707. Het vliegtuig zit boordevol ontvangers, radarinstallaties en camera's en het is uitgerust met decoders en stoorzenders. Het kan de ontwikkelingen op een slagveld volgen en analyseren door middel van de met radar opgevangen bewegingen van voertuigen en de vijandelijke radioboodschappen. De RC-135 wordt in de lucht bijgetankt en blijft tijdens een missie ongeveer twintig uur onafgebroken operationeel. De bemanning bestaat uit twee vliegers, twee navigators en vijftien tot twintig technici.





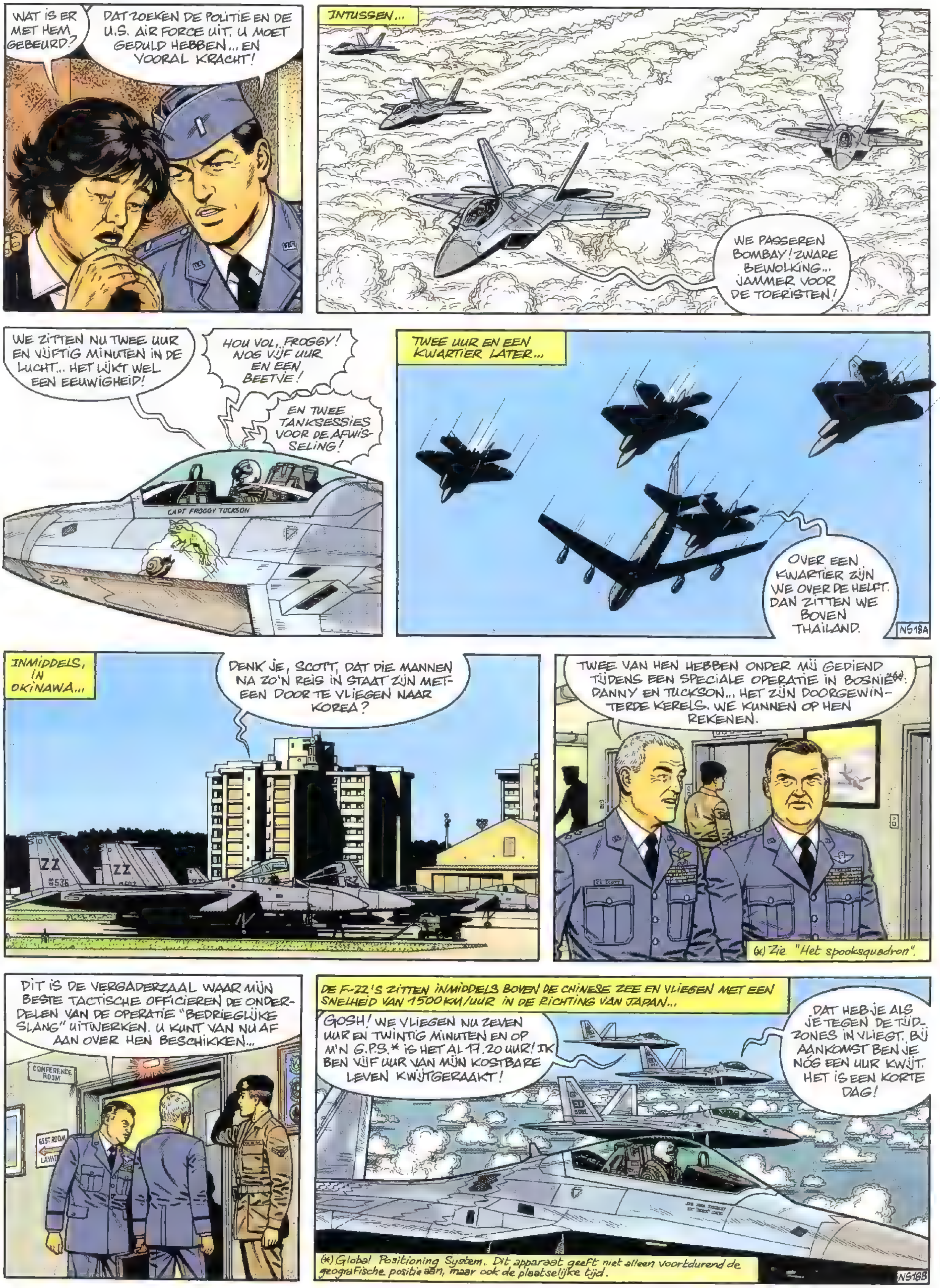
BUCK EN ZIJN TEAMGENOTEN STIJGEN OM 13.30 UUR OP IN PARIJS VOOR HUN DEMONSTRATIEVLUCHT...
TERWIJL IN KOREA, AAN DE ZUIDKANT VAN DE DMZ...
SQUINTER AAN FLEA JUMP, TWEE MINUTEN NAAR HET ZUIDEN, OVER!
SQUINTER HIER... DZ(1) VRIJ, FOX ECHO(2): 27-POINT-2, WIND OP 260, 6 KNOPEN...
NS13A
(1) Landingsterrein voor de helikopters.
(2) Atmosferische druk.
PARIJS, 15.45 UUR...
OKÉ!
EN NU KOERS NAAR DIJON, HET EERSTE WAY POINT OP ONS TRAJECT. IN FORMATIE ACHTER MIJ!
NS13B
OM 16.15 UUR VLIEGEN DE VIER F-22'S, ZOALS GEPLAND, BOVEN DE ADRIATISCHE ZEE. DAAR WORDEN ZE BIJGETANKT DOOR EEN KC-135 VAN EEN ITALIAANSE BASIS...
EVEN LATER VERVOLGEN ZE HUN WEG...
WE VLIEGEN OP SUPERSONISCHE KRUISSNELHEID NAAR HET EILAND KORFOE. DAAR ZIJN WE OVER EEN HALFUUR.
NS13C

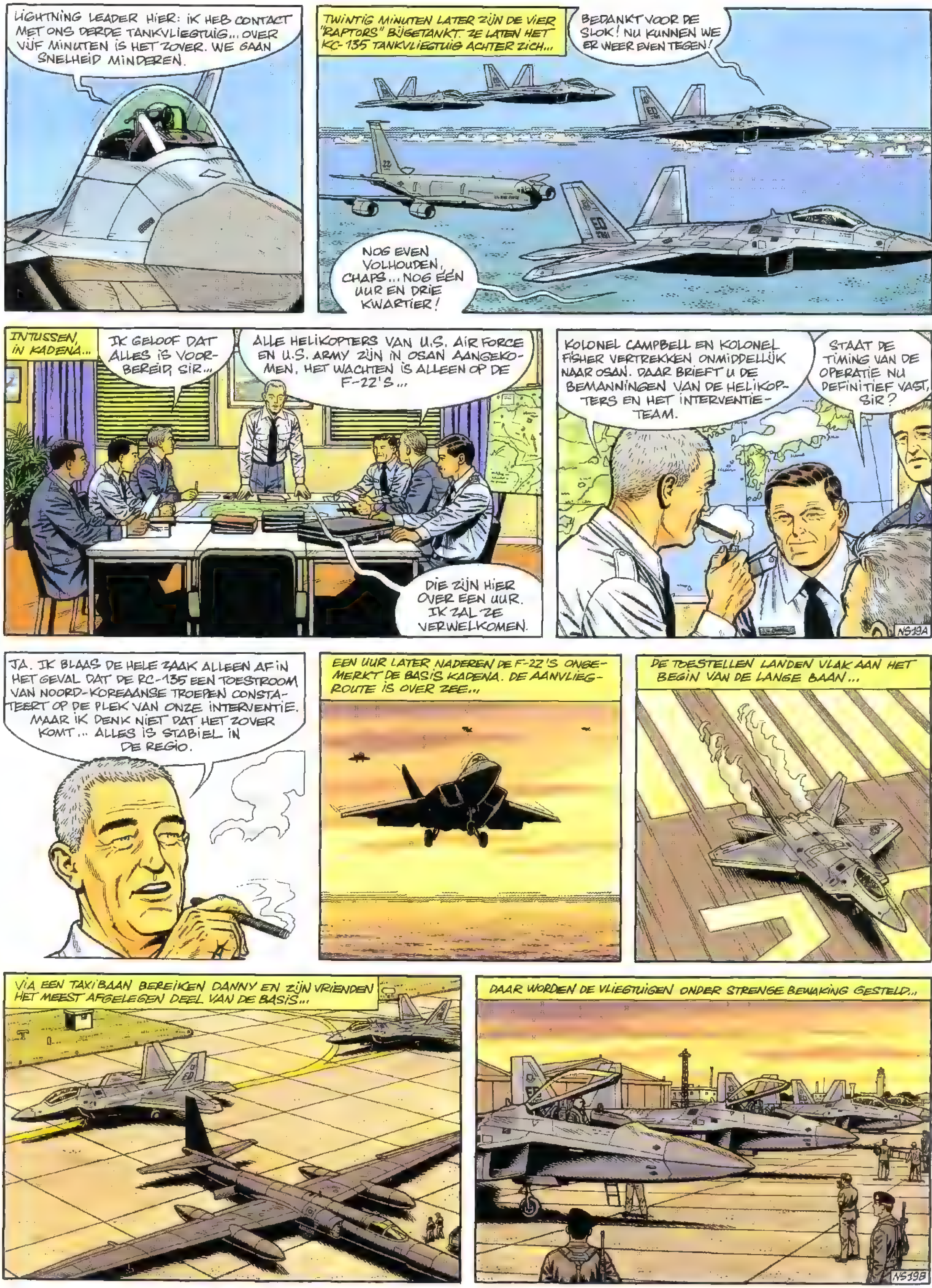

INTUSSEN, IN KOREA...
WAAR WACHTEN WE OP?
OP BERICHT VAN DE RC-135... ER MOET EEN PROBLEEM ZIJN!
FLEA JUMP, WATCH DOG HIER. ONTVANGT U MIJ?
HIER FLEA JUMP... IK ONTVANG U DUIDELIJK, WATCH DOG... OVER...
OPERATIE BLOCKED SKIMMER UITGESTELD. DE ZONE WEMELT VAN DE HELIKOPTERS EN DE VOERTUIGEN. WE NEMEN OVER TWEE UUR WEER CONTACT OP.
NS14A
TWEE UUR LATER...
HET SUEZKANAAL!
ZO'N PLEZIERVLUCHTJE IS PRIMA, MAAR IK GA EEN KLACHT INDIENEN BIJ MENEER MACDONNELL-DOUGLAS(*)! DIE STOELEN ZIJN KEIHARD! IK KRIJG PIJN IN M'N BILLEN!
(*) Het bedrijf dat de Ace II-Schietstoelen maakt voor de F-22.
NIET VER VAN DE KOREAANSE GRENS...
FLEA JUMP, WATCH DOG HIER. DE SITUATIE HEEFT ZICH GESTABILISEERD. DE OPSPORINGSEENHEDEN ZIJN WAARSCHIJNLIJK OP BIVAK GEGAAN VOOR DE REST VAN DE NACHT. ER ZIJN TE VEEL MENSEN IN DE OMGEVING OM NU IETS TE KUNNEN DOEN...
WE HOUDEN DE ZONE NAUWGEZET IN HET OOG. ALS DE SITUATIE NIET VERBETERT, MOETEN WE DE OPERATIE ANNULEREN. OVER TWEE UUR WEER CONTACT!
NS14B
TEGEN 21.00 UUR PLAATSELIJKE TIJD VOEREN DE F-22'S HUN BREAK(*) UIT BOVEN DE MILITAIRE BASIS VAN RIYAD...
EINDELIJK! WE HEBBEN WEL EEN GOEDE NACHTRUST VERDIEND!
(*) De formatie verbreken.
EEN PAAR MINUTEN LATER...
WELKOM IN SAUDI-ARABIË! IK BEN KOLONEL LE VECK EN DIT IS MAJOOR AL WARI VAN DE KONINKLIJKE SAUDISCHE LUCHTMACHT. WIJ ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR ALLE BIJZONDERHEDEN BETREFFENDE UW TUSSENSTOP HIER.
TUSSENSTOP?!
JAZEKER. WIST U DAT DAN NIET?
NS14C


BLOODY HELL! IK WIST DAT WE HIER NIET ZOUDEN WORDEN OPGEWACHT DOOR EEN FEESTCOMITÉ!
IK GEEF U NU OVER AAN DE GOEDE ZORGEN VAN MAJOOR AL WARI. HIJ ZORGT VOOR UW ONDERKOMEN.
ALS U ZICH WAT HEBT OPGEKNAPT, ZIEN WE ELKAAR VOOR UW VERVOLGORDERS. EN DAN NEMEN WE SAMEN UW VLUCHTPLAN DOOR.
OP DAT MOMENT, IN KOREA...
WATCH DOG AAN FLEA JUMP: WE ANNULEREN DE OPERATIE. KEER TERUG NAAR UW BASIS. WE PROBEREN HET MORGENAVOND OPNIEUW, ALS ONZE MAN DAN NOG NIET GEVANGEN IS GENOMEN.
RIYAD, 22.30 UUR, IN EEN VERTREK VAN EEN VERDER VERLATEN GEBOUW...
GENTLEMEN, DE TIJD IS AANGEBROKEN OM U UW BESTEMMING TE ONTHULLEN...
OKINAWA, JAPAN!
HOEVEEL TUSSENSTOPS?
GEEN ENKELE. 10.200 KM NON-STOP, MET DRIE KEER TANKEN IN DE LUCHT... ONGEVEER ACHT EN EEN HALF UUR VLIEGEN.
GOSH! M'N ARME BILLEN!
NS15A
U VERTREKT OM 05.00 UUR LOKALE TIJD RICHTING BOMBAY. SUPERSONISCHE KRUISSNELHEID BOVEN DE GOLF VAN OMAN. BIJTANKEN NA TWEE EN EEN HALF UUR, VÓÓR DE OVERSTEEK NAAR INDIA.
RIYAD
BOMBAY
OVER DE GOLF VAN BENGALEN OP SUPERSONISCHE KRUISSNELHEID... NA VIJF UUR VLIEGEN WEER BIJTANKEN.
BOMBAY
THAILAND
OVER HET THAISE SCHIEREILAND EN OM VIETNAM HEEN, BOVEN INTERNATIONALE WATEREN...
VIETNAM
THAILAND
SOUTH CHINA SEA
OP SUPERSONISCHE KRUISSNELHEID RICHTING OKINAWA. VOOR DE DERDE KEER BIJTANKEN NA ZEVEN EN EEN HALF UUR VLIEGEN, TER HOOGTE VAN DE FILIPIJNEN...
TAIWAN
SOUTH CHINA SEA
PHILIPPINES
VIETNAM
EN DAN DE LAATSTE ETAPPE OP SUPERSONISCHE KRUISSNELHEID NAAR DE BASIS KADENA. VERWACHTE AANKOMST: 19.30 UUR PLAATSELIJKE TIJD.
OKINAWA
TAIWAN
Francis Bergèse
NS15B

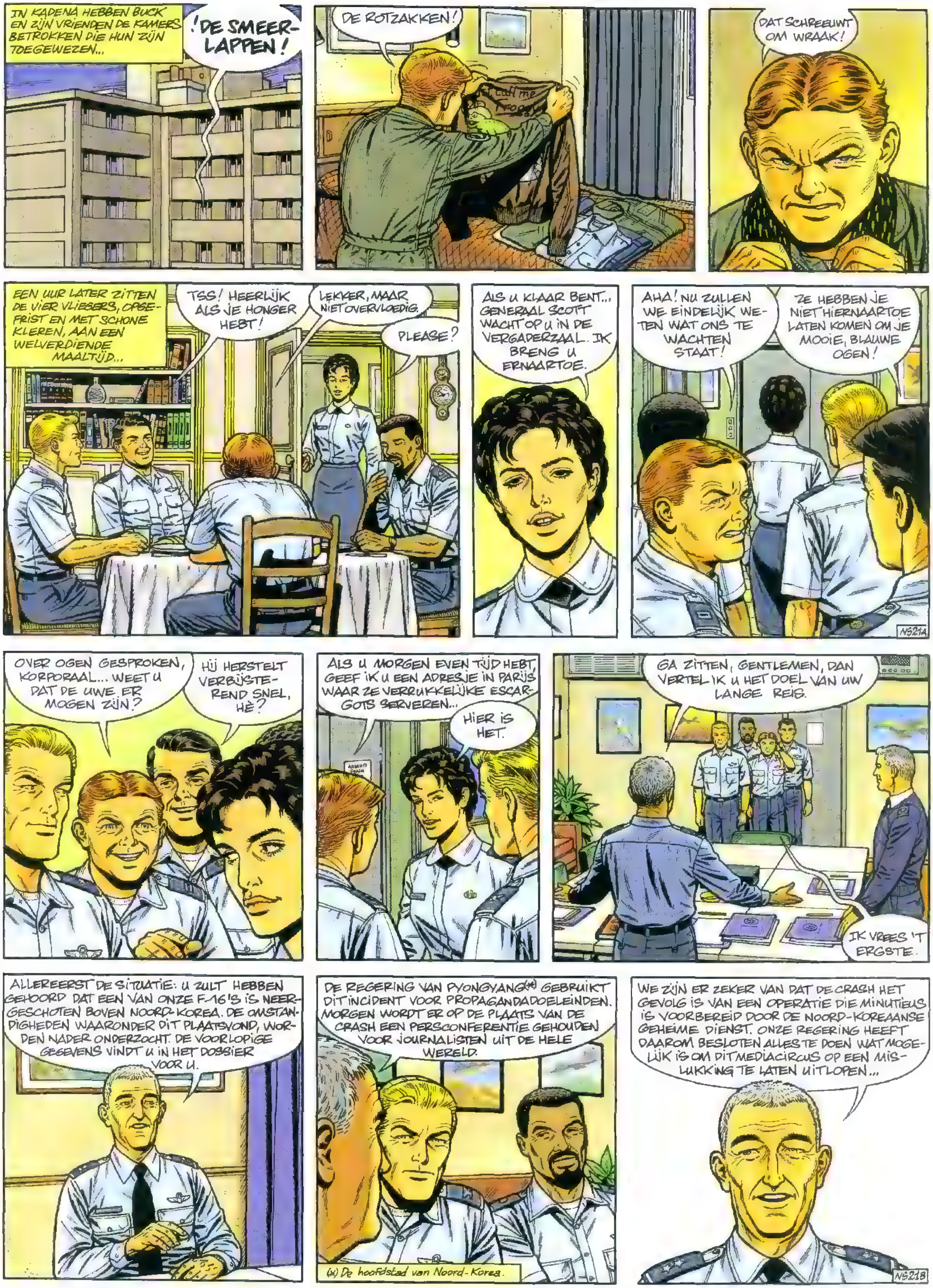

WE HEBBEN VAN DE BETROKKEN LANDEN TOESTEMMING GEKREGEN OM GEBRUIK TE MAKEN VAN HUN LUCHTRUIM, MITS WE ONS STRIKT AAN HET VLIEGPLAN HOUDEN: TIJDSCHEMA, ROUTE, SNELHEID EN HOOGTE ...
IN GEVAL VAN PROBLEMEN, KAN ER ALLEEN GELAND WORDEN OP BASES IN BEVRIENDE LANDEN. DIE BEVINDEN ZICH IN DIT GEVAL IN THAILAND, DE FILIPIJNEN EN TAIWAN...
ANDERS MOET U UW SCHIETSTOEL GEBRUIKEN. DEZE TOESTELLEN ZIJN IN TECHNOLOGISCH OPZICHT ZEER GEAVANCEERD. WE VERLIEZEN ER LIEVER EEN DAN DAT WE HET RISICO LOPEN DAT ER EEN IN HANDEN VALT VAN EEN ONS VIJANDIGE MOGENDHEID ...
WEET U WAAROM WE NAAR OKINAWA GESTUURD WORDEN?
SORRY, DAAR HEB IK GEEN ENKELE INFORMATIE OVER...
HIER ZIJN UW ORDERS, VLUCHTPLANNEN EN NAVIGATIESOFTWARE. EEN PLOEG MECANICIENS STAAT KLAAR. IK ZAL BIJ UW VERTREK AANWEZIG ZIJN.
U HEBT NOG VIJF UUR OM UIT TE RUSTEN. IK ZAL U NIET LANGER OPHOUDEN. MAF ZE!
NOG MEER DAN ACHT UUR OP DIE ROTSTOEL! IK HOOP DAT ER IN OKINAWA EEN BRANCARD KLAARSTAAT!
NS16A
OP DAT MOMENT, IN DE GELE ZEE, TER HOOGTE VAN KUNSAN...
DAT NOEM IK NOG EENS EEN VETTE VANGST!
?! WAT IS HET, YONG?
ER ZIT EEN LIJK IN HET NET!
IK WAARSCHUW DE HAVENAUTORITEITEN!
EEN PAAR UUR LATER, IN DE HAVEN...
HIJ DROEG GEEN PAPIEREN BIJ ZICH. VRAAG OF DE IDENTIFICATIEDIENST IEMAND NAAR HET LIJKENHUIS STUURT!
EEN TIENTAL KILOMETER DAARVANDAAN, OP DE LUCHTMACHTBASIS...
HEEFT IEMAND CHUNG GEZIEN? HIJ WORDT GEZOCHT DOOR HET SECRETARIAAT VAN DE WING*!
NS16B


DAN KUNNEN ZE LANG ZOEKEN! HIJ IS VANOCHTEND NIET GEKOMEN. ZIJN VROUW ZOEKT HEM OOK... VOLGENS HAAR IS HIJ GISTEROCHTEND WEGGEGAAN EN IS HIJ SINDSDIEN NIET THUISGEKOMEN!
GOOD LORD!
WAT IS ER?
IK DACHT AAN IETS... HET KLINKT MISSCHIEN GEK, MAAR... TOEN IK ZATERDAGAVOND WEGGING, BLEEF HIJ ALLEEN ACHTER MET MAX, DIE ZIJN VLUCHT VOOR ZONDAG MOEST VOORBEREIDEN...
EN?
IK DACHT DAT HIJ IETS TE MAKEN ZOU KUNNEN HEBBEN MET DE PROBLEMEN DIE MAX HAD MET Z'N NAVIGATIESYSTEEM...
JE LEEST TE VEEL SPIONAGEROMANNETJES!
HOE VERKLAAR JE DAN DAT HET MAX, NADAT HIJ VERBLIND WERD, NIET LUKTE OM VAN WAY POINT TE VERANDEREN, WELK NUMMER HIJ OOK INTOETSTE, EN DAT ZIJN AUTOMATISCHE PILOOT HEM RECHTSTREEKS NAAR NOORD-KOREA VLOOG?
IN Z'N PANIEK HEEFT HIJ ZICH MISSCHIEN VERGIST...
NEE, NEE... NIET "BLOODY" MAXWELL... NIET MAX!
NS17A
EEN BUG IN DE BOORDCOMPUTER... DAT IS ALTIJD MOGELIJK!
ALS CHUNG HIER WAS, ZOU IK ZEGGEN: JA... MAAR IK VIND ZIJN VERDWIJNING IN COMBINATIE MET MAX' PROBLEMEN VERDACHT. WE MOETEN DE POLITIE WAARSCHUWEN... EEN ZOEKACTIE OP TOUW ZETTEN!
GA NAAR DE KOLONEL.
DAT DOE IK METEEN!
OP DAT MOMENT, IN RIYAD...
WAAR GAAN ZE NAARTOE?
SORRY, DAT IS GEHEIM, MAJOOR... MAAR HET WORDT EEN LANGE VLUCHT!
EEN PAAR UUR LATER, BIJ HET LIJKENHUIS VAN KUNSAN...
영안실
HIJ IS HET... 하느님 맙소사!(*)
(*) Mijn God!
M'N DEELNEMING, MEVROUW CHUNG...
NS17B


WAT IS ER MET HEM GEBEURD?
DAT ZOEKEN DE POLITIE EN DE U.S. AIR FORCE UIT. U MOET GEDULD HEBBEN... EN VOORAL KRACHT!
INTUSSEN...
WE PASSEREN BOMBAY! ZWARE BEWOLKING... JAMMER VOOR DE TOERISTEN!
WE ZITTEN NU TWEE UUR EN VIJFTIG MINUTEN IN DE LUCHT... HET LIJKT WEL EEN EEUWIGHEID!
HOU VOL, FROGGY! NOG VIJF UUR EN EEN BEETJE!
EN TWEE TANKSESSIES VOOR DE AFWISSELING!
CAPT FROGGY TUCKSON
TWEE UUR EN EEN KWARTIER LATER...
OVER EEN KWARTIER ZIJN WE OVER DE HELFT. DAN ZITTEN WE BOVEN THAILAND.
N518A
INMIDDELS, IN OKINAWA...
DENK JE, SCOTT, DAT DIE MANNEN NA ZO'N REIS IN STAAT ZIJN METEEN DOOR TE VLIEGEN NAAR KOREA?
TWEE VAN HEN HEBBEN ONDER MIJ GEDIEND TIJDENS EEN SPECIALE OPERATIE IN BOSNIË(x). DANNY EN TUCKSON... HET ZIJN DOORGEWINTERDE KERELS. WE KUNNEN OP HEN REKENEN.
(x) Zie "Het spooksquadron".
DIT IS DE VERGADERZAAL WAAR MIJN BESTE TACTISCHE OFFICIEREN DE ONDERDELEN VAN DE OPERATIE "BEDRIEGLIJKE SLANG" UITWERKEN. U KUNT VAN NU AF AAN OVER HEN BESCHIKKEN...
CONFERENCE ROOM
DE F-22'S ZITTEN INMIDDELS BOVEN DE CHINESE ZEE EN VLIEGEN MET EEN SNELHEID VAN 1500 KM/UUR IN DE RICHTING VAN JAPAN...
GOSH! WE VLIEGEN NU ZEVEN UUR EN TWINTIG MINUTEN EN OP M'N G.P.S.* IS HET AL 17.20 UUR! IK BEN VIJF UUR VAN MIJN KOSTBARE LEVEN KWIJTGERAAKT!
DAT HEB JE ALS JE TEGEN DE TIJDZONES IN VLIEGT. BIJ AANKOMST BEN JE NÓG EEN UUR KWIJT. HET IS EEN KORTE DAG!
(*) Global Positioning System. Dit apparaat geeft niet alleen voortdurend de geografische positie aan, maar ook de plaatselijke tijd.
N518B


LIGHTNING LEADER HIER: IK HEB CONTACT MET ONS DERDE TANKVLIEGTUIG... OVER VIJF MINUTEN IS HET ZOVER. WE GAAN SNELHEID MINDEREN.
TWINTIG MINUTEN LATER ZIJN DE VIER "RAPTORS" BIJGETANKT. ZE LATEN HET KC-135 TANKVLIEGTUIG ACHTER ZICH...
BEDANKT VOOR DE SLOK! NU KUNNEN WE ER WEER EVEN TEGEN!
NOG EVEN VOLHOUDEN, CHAPS... NOG EEN UUR EN DRIE KWARTIER!
INTUSSEN, IN KADENA...
IK GELOOF DAT ALLES IS VOORBEREID, SIR...
ALLE HELIKOPTERS VAN U.S. AIR FORCE EN U.S. ARMY ZIJN IN OSAN AANGEKOMEN. HET WACHTEN IS ALLEEN OP DE F-22'S...
DIE ZIJN HIER OVER EEN UUR. IK ZAL ZE VERWELKOMEN.
KOLONEL CAMPBELL EN KOLONEL FISHER VERTREKKEN ONMIDDELLIJK NAAR OSAN. DAAR BRIEFT U DE BEMANNINGEN VAN DE HELIKOPTERS EN HET INTERVENTIE-TEAM.
STAAT DE TIMING VAN DE OPERATIE NU DEFINITIEF VAST, SIR?
NS19A
JA. IK BLAAS DE HELE ZAAK ALLEEN AF IN HET GEVAL DAT DE RC-135 EEN TOESTROOM VAN NOORD-KOREAANSE TROEPEN CONSTATEERT OP DE PLEK VAN ONZE INTERVENTIE. MAAR IK DENK NIET DAT HET ZOVER KOMT... ALLES IS STABIEL IN DE REGIO.
EEN UUR LATER NADEREN DE F-22'S ONGEMERKT DE BASIS KADENA. DE AANVLIEGROUTE IS OVER ZEE...
DE TOESTELLEN LANDEN VLAK AAN HET BEGIN VAN DE LANGE BAAN...
VIA EEN TAXIBAAN BEREIKEN DANNY EN ZIJN VRIENDEN HET MEEST AFGELEGEN DEEL VAN DE BASIS...
DAAR WORDEN DE VLIEGTUIGEN ONDER STRENGE BEWAKING GESTELD...
NS19B


EVEN LATER...
WELKOM OP OKINAWA, BOYS!
WAT?!... OH, NEE!
?
WAT IS ER AAN DE HAND, FROGGY?
GE... GENERAAL X(*)! M'N SLECHTE VOORGEVOEL IS BEWAARHEID!
(*) Zie "Het spooksquadron".
IK BEN GENERAAL SCOTT. FIJN JULLIE WEER TE ZIEN, DANNY EN TUCKSON... PRETTIG KENNIS TE MAKEN, TUMBLER EN JACKSON. STAP IN, ALSJEBLIEFT.
IK DENK DAT JULLIE WEL TOE ZIJN AAN EEN WARME DOUCHE EN EEN STEVIGE MAALTIJD.
VOOR MIJ LIEVER EEN ZITBAD.
LET NIET OP HEM, SIR. ONZE VRIEND FROGGY IS SINDS GISTEROCHTEND EEN BEETJE UIT Z'N HUMEUR.
NS20A
INMIDDELS, IN OSAN...
GENTLEMEN... WEGENS EEN TE GROTE CONCENTRATIE VAN NOORD-KOREAANSE TROEPEN, IS HET ONS NIET GELUKT ONZE VLIEGER AFGELOPEN NACHT OP TE PIKKEN...
DE TROEPEN HEBBEN ZICH INMIDDELS VERSPREID EN ALS DIE SITUATIE ZO BLIJFT, KUNNEN WE HET VANAVOND PROBEREN... U ZULT DE INTERVENTIEORDERS ONTVANGEN VAN DE KOREAANSE POST M-36, WAAR U ZICH VANAF MIDDERNACHT PARAAT HOUDT. NOG VRAGEN?
WIJST DIE VERSPREIDING ER NIET OP DAT ONZE VLIEGER GEVANGEN IS GENOMEN, SIR?
VERSPREIDEN WIL NIET ZEGGEN: TERUGTREKKEN. ONZE VLIEGER HEEFT ZIJN ZENDBAKEN DIVERSE KEREN OP VERZOEK VAN DE RC-135 INGESCHAKELD. HET IS AANGETOOND DAT HIJ ZICH NOG STEEDS OP DEZELFDE PLAATS BEVINDT...
HOE KUNT U ER ZEKER VAN ZIJN DAT DE NOORD-KOREANEN HET BAKEN NIET GEBRUIKEN OM ONS IN DE VAL TE LOKKEN EN OP DIE MANIER ONZE HELIKOPTERS NEER TE SCHIETEN?
DAT WETEN WE NIET ZEKER. MAAR ALS HET OM EEN VALSTRIK GAAT, ZAL DE RC-135 ZEKER SIGNALEN OPVANGEN VAN DE VOORBEREIDINGEN...
MAAR HOE DAN OOK, HUN MOGELIJKHEDEN ZIJN TE BEPERKT OM EEN SERIEUZE BEDREIGING TE VORMEN.
Francis Bergèse
NS20B

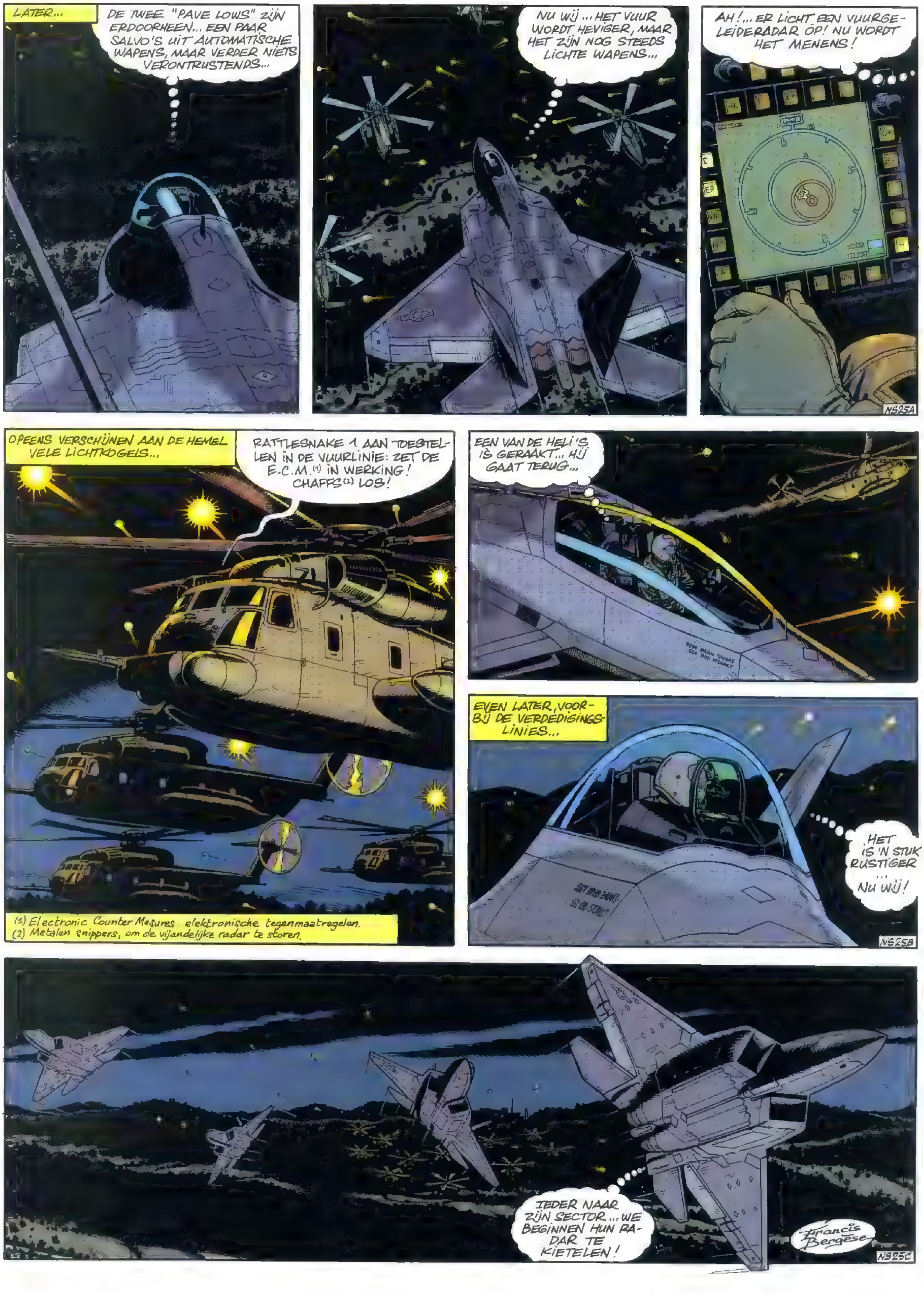

IN KADENA HEBBEN BUCK EN ZIJN VRIENDEN DE KAMERS BETROKKEN DIE HUN ZIJN TOEGEWEZEN...
DE SMEERLAPPEN!
DE ROTZAKKEN!
DAT SCHREEUWT OM WRAAK!
EEN UUR LATER ZITTEN DE VIER VLIEGERS, OPGEFRIST EN MET SCHONE KLEREN, AAN EEN WELVERDIENDE MAALTIJD...
TSS! HEERLIJK ALS JE HONGER HEBT!
LEKKER, MAAR NIET OVERVLOEDIG.
PLEASE?
ALS U KLAAR BENT... GENERAAL SCOTT WACHT OP U IN DE VERGADERZAAL. IK BRENG U ERNAARTOE.
AHA! NU ZULLEN WE EINDELIJK WETEN WAT ONS TE WACHTEN STAAT!
ZE HEBBEN JE NIET HIERNAARTOE LATEN KOMEN OM JE MOOIE, BLAUWE OGEN!
OVER OGEN GESPROKEN, KORPORAAL... WEET U DAT DE UWE ER MOGEN ZIJN?
HIJ HERSTELT VERBIJSTEREND SNEL, HÈ?
ALS U MORGEN EVEN TIJD HEBT, GEEF IK U EEN ADRESJE IN PARIJS WAAR ZE VERRUKKELIJKE ESCARGOTS SERVEREN...
HIER IS HET.
GA ZITTEN, GENTLEMEN, DAN VERTEL IK U HET DOEL VAN UW LANGE REIS.
IK VREES 'T ERGSTE.
ALLEREERST DE SITUATIE: U ZULT HEBBEN GEHOORD DAT EEN VAN ONZE F-16'S IS NEERGESCHOTEN BOVEN NOORD-KOREA. DE OMSTANDIGHEDEN WAARONDER DIT PLAATSVOND, WORDEN NADER ONDERZOCHT. DE VOORLOPIGE GEGEVENS VINDT U IN HET DOSSIER VOOR U.
DE REGERING VAN PYONGYANG(x) GEBRUIKT DIT INCIDENT VOOR PROPAGANDADOELEINDEN. MORGEN WORDT ER OP DE PLAATS VAN DE CRASH EEN PERSCONFERENTIE GEHOUDEN VOOR JOURNALISTEN UIT DE HELE WERELD.
(x) De hoofdstad van Noord-Korea.
WE ZIJN ER ZEKER VAN DAT DE CRASH HET GEVOLG IS VAN EEN OPERATIE DIE MINUTIEUS IS VOORBEREID DOOR DE NOORD-KOREAANSE GEHEIME DIENST. ONZE REGERING HEEFT DAAROM BESLOTEN ALLES TE DOEN WAT MOGELIJK IS OM DIT MEDIACIRCUS OP EEN MISLUKKING TE LATEN UITLOPEN...

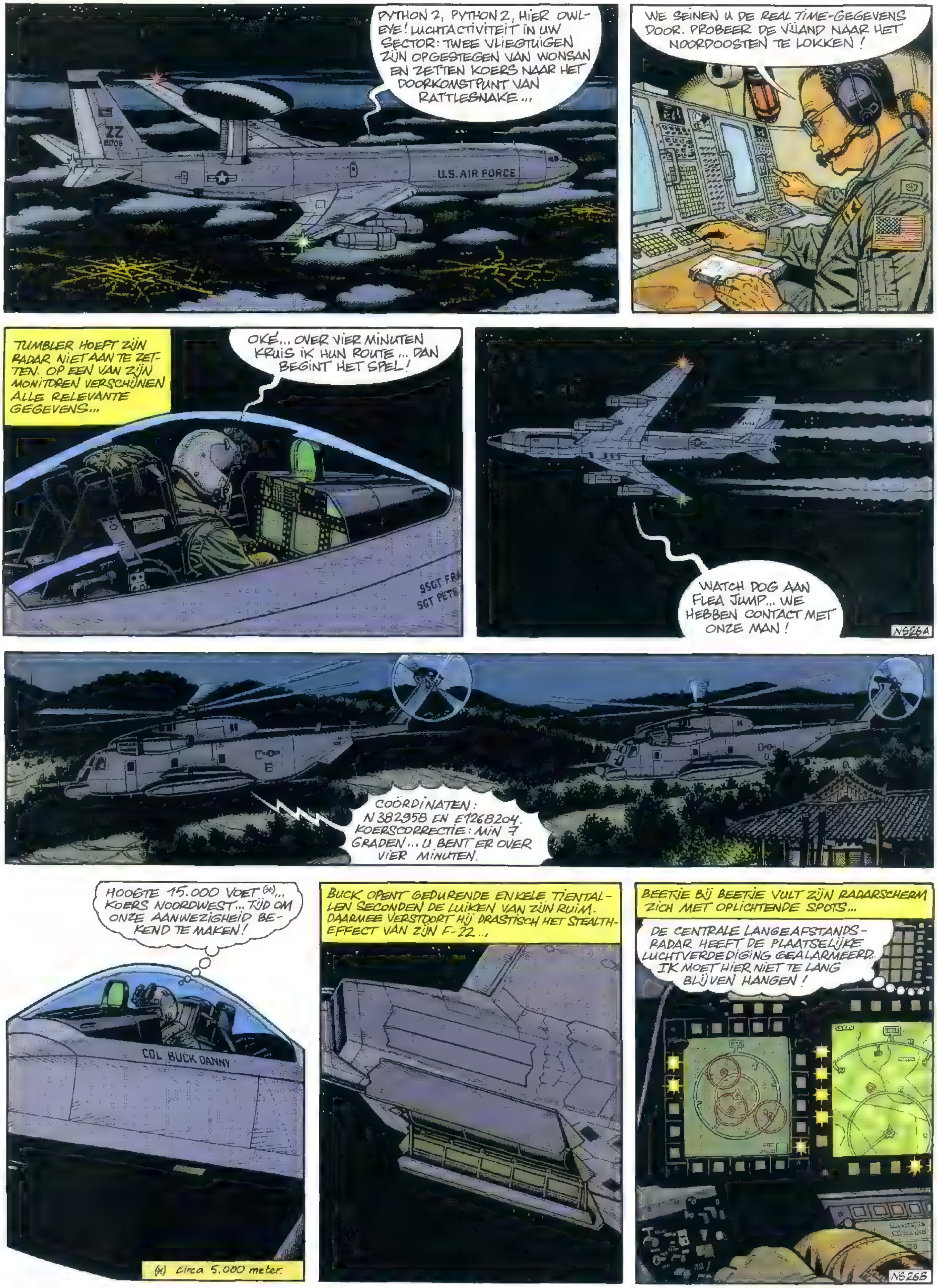


(*) Stealth jachtbommenwerper, sinds 1989 in dienst bij de U.S. Air Force.

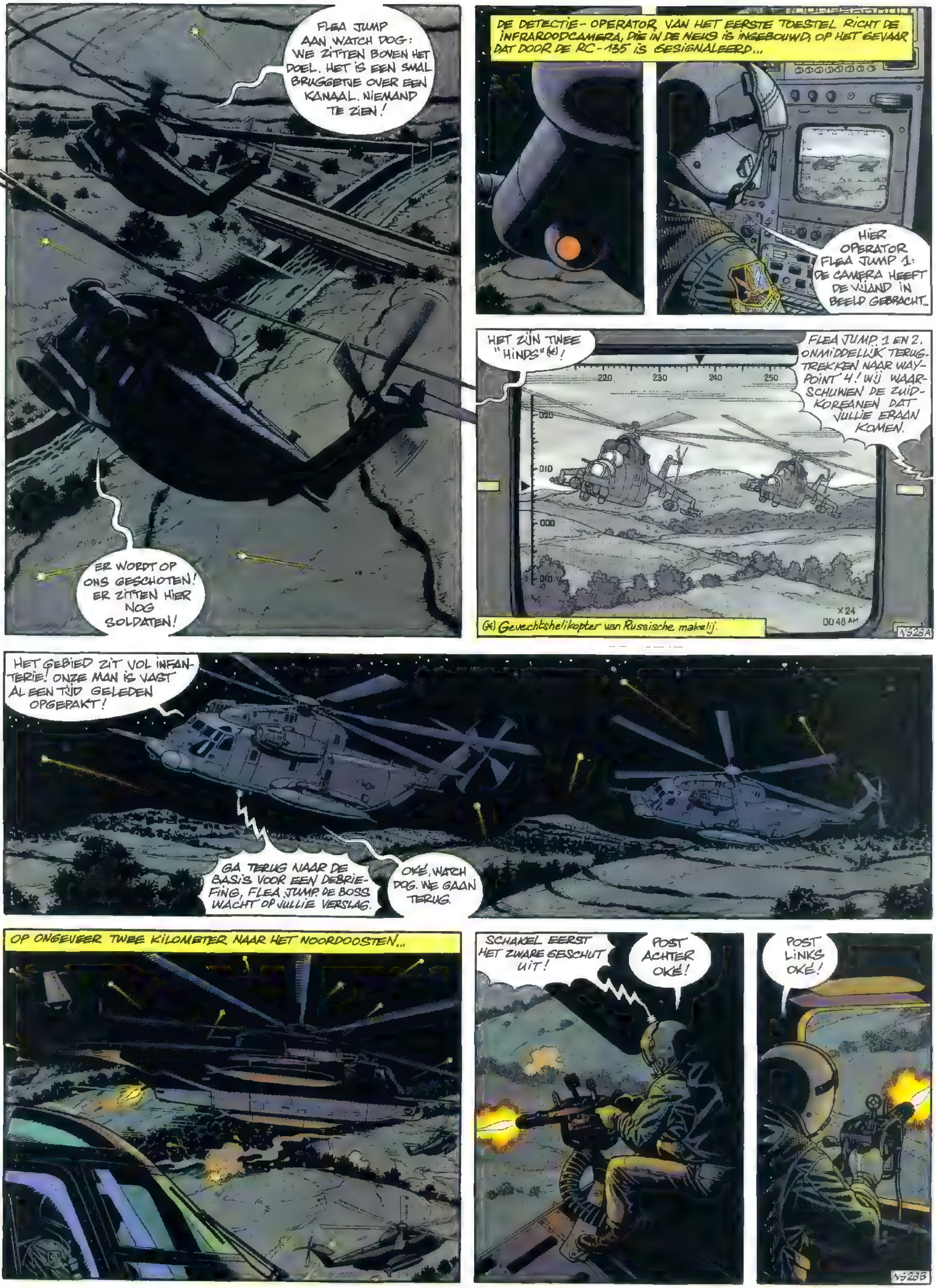

EEN TEAM VAN GESPECIALISEERDE F-22-MECANICIENS VAN EDWARDS(*) CHECKT JULLIE TOESTELLEN EN ZORGT VOOR DE BEWAPENING.
JULLIE STIJGEN OM 23.30 UUR OP. NA EEN UUR OP SUPERSONISCHE KRUISSNELHEID BEREIKEN JULLIE HET EILAND INCHON. VERVOLGENS NAAR HET NOORDOOSTEN, TOT AAN DE NO-FLY ZONE TER HOOGTE VAN HET INTERVENTIEGEBIED. JULLIE KRIJGEN VAN DE RC-135 EEN SEINTJE ALS DE OPERATIE BEGINT.
(*) Testvliegbasis van de U.S.A.F. in de Mohave-woestijn in Californië.
EEN AWACS(*) CONTROLEERT HET LUCHTRUIM EN HOUDT JULLIE OP DE HOOGTE VAN ALLE LUCHTACTIVITEITEN IN DE BUURT VAN JULLIE RESPECTIEVE SECTOREN.
(*) Airborne Warning And Control System: Boeing 707, omgebouwd tot radarpost.
ALS ALLES VOORBIJ IS, GAAN JULLIE TERUG NAAR INCHON. BOVEN DE GELE ZEE WORDEN JULLIE BIJGETANKT DOOR EEN KC-135. JULLIE ZIJN ROND 02.45 UUR WEER HIER, WAAR EEN COMFORTABEL BED WACHT!
WAAROM LANDEN WE NIET IN KOREA? DAN KUNNEN WE EEN UUR EERDER NAAR BED!
WE WILLEN NIET DAT DE F-22'S DAAR GEZIEN WORDEN... DEZE BASIS LIGT OP EEN EILAND EN IS DAARDOOR VEEL MEER BESCHERMD TEGEN NIEUWSGIERIGE BLIKKEN.
MAAR IN GEVAL VAN NOOD LANDEN JULLIE IN KOREA... BIJ VOORKEUR OP EEN VAN DE TWEE BASES VAN DE U.S. AIR FORCE: OSAN OF KUNSAN...
EEN VRAAG, SIR... VOORZOVER IK WEET, IS DE VLIEGER VAN DIE F-16 GEVANGENGENOMEN... WAAROM ZOUDEN WE...
ONZIN! PURE PROPAGANDA! EEN REDDINGSOPERATIE IS WELISWAAR MISLUKT, MAAR WE PROBEREN HET VANNACHT TIJDENS JULLIE AFLEIDINGSMANOEUVRES OPNIEUW EN WE HEBBEN GOEDE HOOP DAT WE DEZE KEER ZULLEN SLAGEN.
VEERTIG MINUTEN NA MIDDERNACHT, OP DE SURVEILLANCEPOST MC-73, AAN DE GRENS VAN DE DMZ...
LUISTER!
DAAR ZIJN ZE!
TSJAFTSJAFTSJAFTSJAF
TWEE STUKS!
ONS VOLGENDE WAY-POINT BEVINDT ZICH DRIE KILOMETER VOORBIJ DE DMZ... DE VIJANDELIJKE OBSERVATIEPOSTEN DIE BIJ DIT W.P. ZIJN GESITUEERD, ZULLEN ONZE DOORKOMST SIGNALEREN EN MELDEN DAT WE EEN NOORDELIJKE KOERS VOLGEN.
OP DAT MOMENT ZITTEN WE OP EEN KOERS VAN 60 GRADEN NAAR HET WESTEN!
ALS ONZE MAN ER NOG MAAR IS... HIJ ZAL BEHOORLIJK BALEN VAN AL DAT WACHTEN!
HET MOET DEZE KEER LUKKEN... BIJ ONS VERTREK ZEIDEN ZE DAT DE NOORD-KOREANEN DE SECTOR HADDEN VERLATEN.

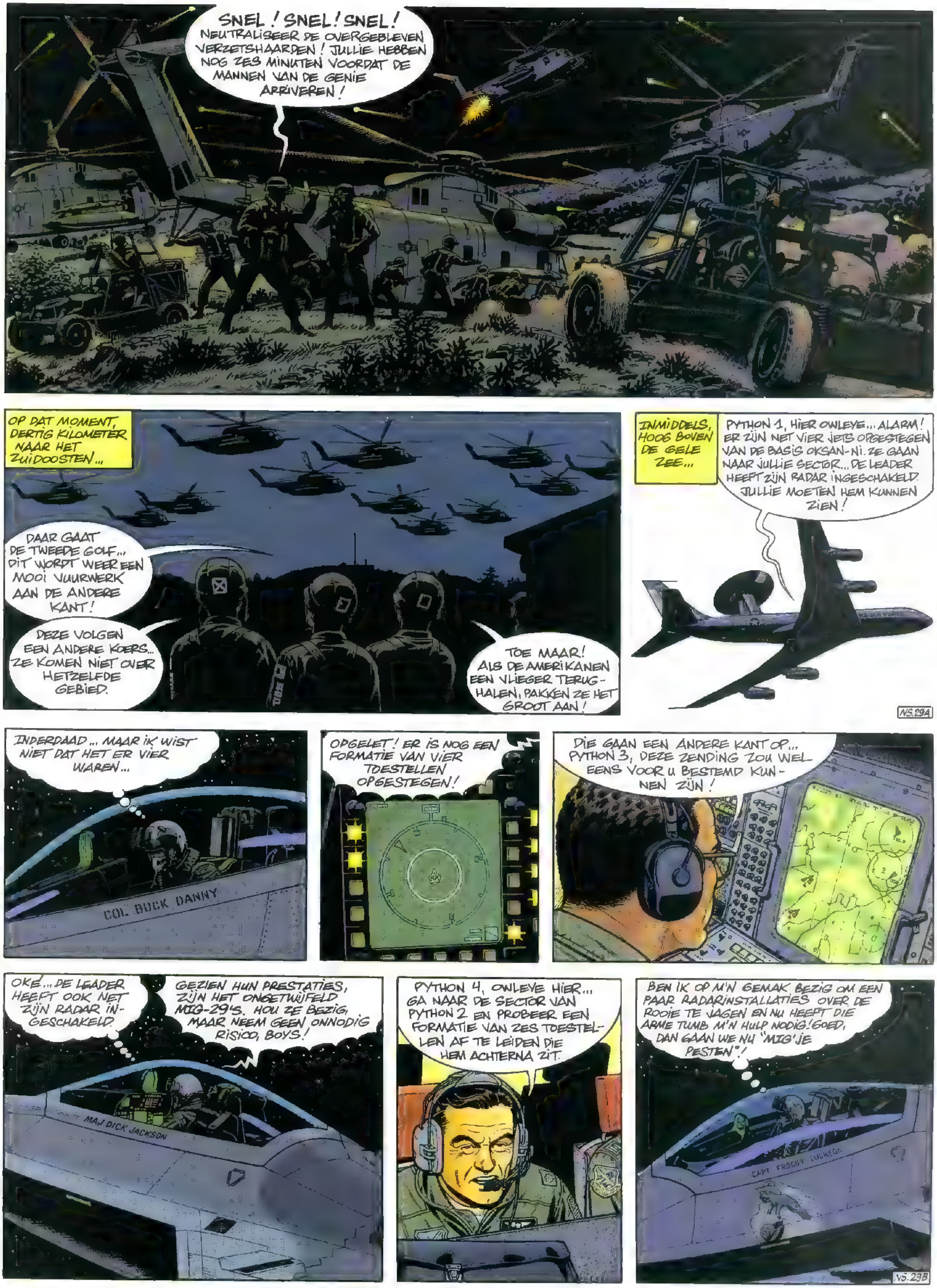

WOW! HOEVEEL ZIJN HET ER WEL NIET, SERGEANT?
TWAALF. PRECIES OP TIJD. OVER ACHT MINUTEN KOMT ER NOG EEN DOZIJN LANGS.
NS24A
DE ZUID-KOREAANSE WACHTPOSTEN ZIEN EN HOREN ECHTER NIET DE VIER STEALTH-JAGERS, DIE VLAK BOVEN DE HELIKOPTERS VLIEGEN, MET HUN STRAALMOTOREN OP EEN ZEER LAAG PITJE...
ZE BEREIKEN DE DMZ... ALLES GAAT GOED!
TIMING PERFECT! OVER EEN MINUUT PASSEREN ZE DE NOORD-KOREAANSE GRENS.
HOPELIJK KUNNEN ZE HET VERRASSINGSEFFECT UITBUITEN...
NS24B
WE ZITTEN NU BOVEN NO MAN'S LAND... EEN CIRKEL DRAAIEN VAN TIEN GRADEN PER SECONDE ZORGT ERVOOR DAT DE HELIKOPTERS VOLDOENDE VOORSPRONG KRIJGEN...
... ZODAT WIJ WEER PRECIES BOVEN HEN ZITTEN WANNEER WE DE NOORD-KOREAANSE GRENS PASSEREN...
NS24C

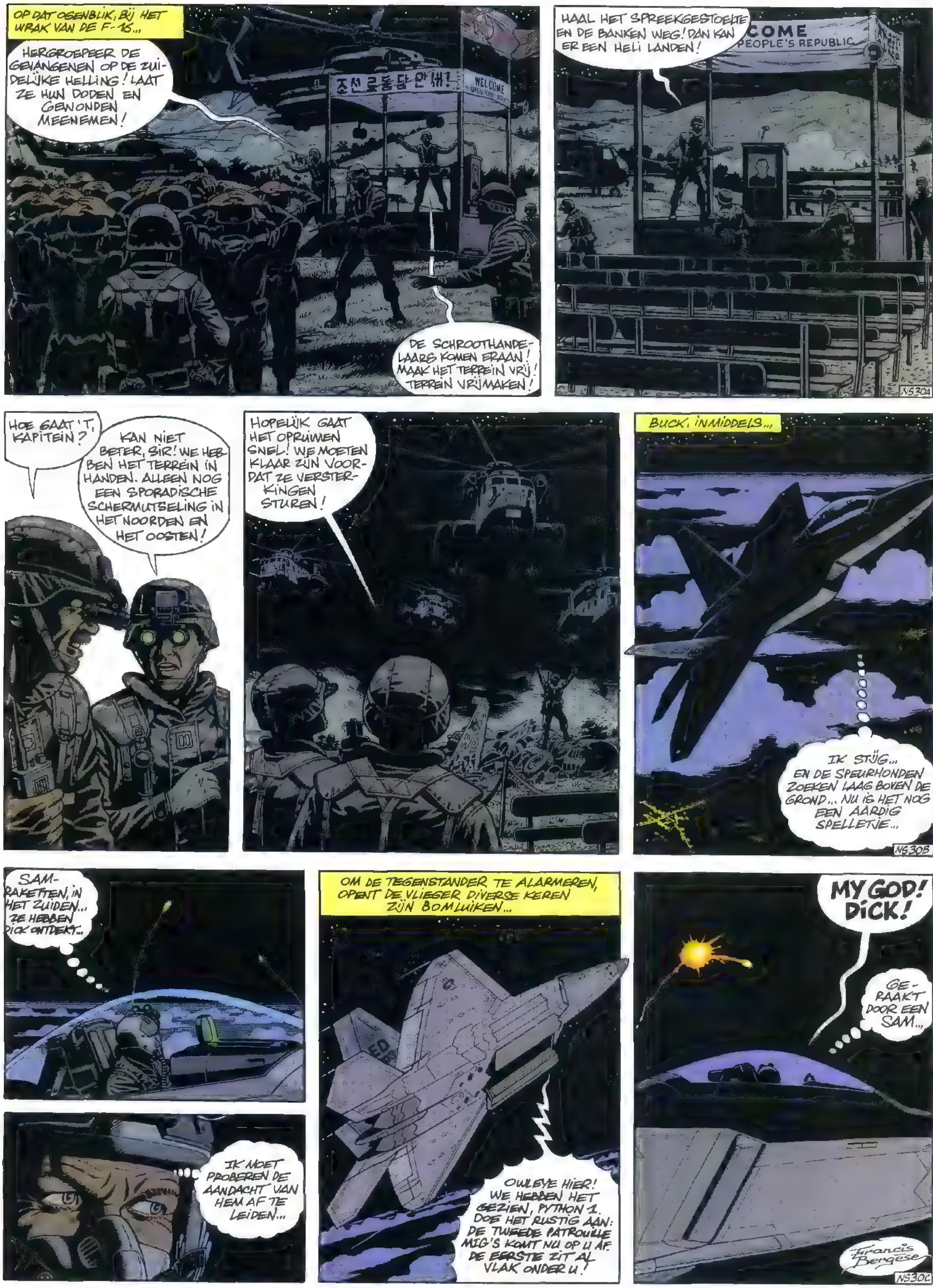

LATER...
DE TWEE "PAVE LOWS" ZIJN ERDOORHEEN... EEN PAAR SALVO'S UIT AUTOMATISCHE WAPENS, MAAR VERDER NIETS VERONTRUSTENDS...
NU WIJ ... HET VUUR WORDT HEVIGER, MAAR HET ZIJN NOG STEEDS LICHTE WAPENS...
AH!... ER LICHT EEN VUURGELEIDERADAR OP! NU WORDT HET MENENS!
NS25A
OPEENS VERSCHIJNEN AAN DE HEMEL VELE LICHTKOGELS...
RATTLESNAKE 1 AAN TOESTELLEN IN DE VUURLINIE: ZET DE E.C.M.(1) IN WERKING! CHAFFS(2) LOS!
(1) Electronic Counter Mesures . elektronische tegenmaatregelen.
(2) Metalen snippers, om de vijandelijke radar te storen.
EEN VAN DE HELI'S IS GERAAKT... HIJ GAAT TERUG...
EVEN LATER, VOORBIJ DE VERDEDIGINGSLINIES...
HET IS 'N STUK RUSTIGER ... NU WIJ!
NS25B
IEDER NAAR ZIJN SECTOR ... WE BEGINNEN HUN RADAR TE KIETELEN!
Francis Bergèse
NS25C


PYTHON 2, PYTHON 2, HIER OWL-EYE! LUCHTACTIVITEIT IN UW SECTOR: TWEE VLIEGTUIGEN ZIJN OPGESTEGEN VAN WONSAN EN ZETTEN KOERS NAAR HET DOORKOMSTPUNT VAN RATTLESNAKE...
U.S. AIR FORCE
WE SEINEN U DE REAL TIME-GEGEVENS DOOR. PROBEER DE VIJAND NAAR HET NOORDOOSTEN TE LOKKEN!
TUMBLER HOEFT ZIJN RADAR NIET AAN TE ZETTEN. OP EEN VAN ZIJN MONITOREN VERSCHIJNEN ALLE RELEVANTE GEGEVENS...
OKÉ... OVER VIER MINUTEN KRUIS IK HUN ROUTE... DAN BEGINT HET SPEL!
WATCH DOG AAN FLEA JUMP... WE HEBBEN CONTACT MET ONZE MAN!
COÖRDINATEN: N 382958 EN E1268204. KOERSCORRECTIE: MIN 7 GRADEN... U BENT ER OVER VIER MINUTEN.
HOOGTE 15.000 VOET (*)... KOERS NOORDWEST... TIJD OM ONZE AANWEZIGHEID BEKEND TE MAKEN!
COL BUCK DANNY
(*) circa 5.000 meter.
BUCK OPENT GEDURENDE ENKELE TIENTALLEN SECONDEN DE LUIKEN VAN ZIJN RUIM. DAARMEE VERSTOORT HIJ DRASTISCH HET STEALTH-EFFECT VAN ZIJN F-22...
BEETJE BIJ BEETJE VULT ZIJN RADARSCHERM ZICH MET OPLICHTENDE SPOTS...
DE CENTRALE LANGEAFSTANDS-RADAR HEEFT DE PLAATSELIJKE LUCHTVERDEDIGING GEALARMEERD. IK MOET HIER NIET TE LANG BLIJVEN HANGEN!


LUIKEN DICHT... VERANDERING VAN KOERS EN VAN HOOGTE...
JA! DAAR ZIJN DE SAMS(xx)!
(x) Surface to Air Missile.
DE VUURGELEIDINGSRADAR VERLIEST CONTACT MET HET DOEL. DE RAKETTEN WORDEN TOT ONTPLOFFING GEBRACHT, AANGEZIEN ZE ANDERS HUN WEG ZOUDEN VERVOLGEN TOT HUN BRANDSTOF IS OPGEBRUIKT
DE TEAMGENOTEN VAN BUCK VOLGEN DEZELFDE PROCEDURE EN VEROORZAKEN HET ENE RADARALARM NA HET ANDERE...
DIE ARME RADARTECHNICI DENKEN WAARSCHIJNLIJK DAT HUN OUDE SOWJET-INSTALLATIES HET BEGEVEN HEBBEN!
VOOR TUMBLER IS DE SITUATIE IETS INGEWIKKELDER. HIJ MOET DE TWEE NOORD-KOREAANSE JAGERS OM DE TUIN LEIDEN...
DAAR ZIJN ZE... ZE GAAN NAAR HET PUNT WAAR IK M'N LUIKEN WEER HEB GESLOTEN...
MIG'S 21...
PYTHON 2, HIER OWLEYE... VIER ANDERE JAGERS ZIJN NET OPGESTEGEN VAN WONSAN EN KOMEN NAAR U TOE!
TIJD OM TE VERKASSEN... IN DUIKVLUCHT BEN IK HIER ZO WEG...
FLEA JUMP AAN WATCH DOG... 30 SECONDEN VAN HET DOEL!
SCHIET OP, FLEA JUMP! TWEE HELIKOPTERS STIJGEN OP VAN EEN KAMPEMENT, DRIE KILOMETER VERDEROP. ZE GAAN IN UW RICHTING! KOERS 240!


FLEA JUMP AAN WATCH DOG: WE ZITTEN BOVEN HET DOEL. HET IS EEN SMAL BRUGGETJE OVER EEN KANAAL. NIEMAND TE ZIEN!
ER WORDT OP ONS GESCHOTEN! ER ZITTEN HIER NOG SOLDATEN!
DE DETECTIE-OPERATOR VAN HET EERSTE TOESTEL RICHT DE INFRAROODCAMERA, DIE IN DE NEUS IS INGEBOUWD, OP HET GEVAAR DAT DOOR DE RC-135 IS GESIGNALEERD...
HIER OPERATOR FLEA JUMP 1: DE CAMERA HEEFT DE VIJAND IN BEELD GEBRACHT.
HET ZIJN TWEE "HINDS"(*)!
FLEA JUMP 1 EN 2. ONMIDDELLIJK TERUGTREKKEN NAAR WAY-POINT 4! WIJ WAARSCHUWEN DE ZUID-KOREANEN DAT JULLIE ERAAN KOMEN.
(*) Gevechtshelikopter van Russische makelij.
HET GEBIED ZIT VOL INFANTERIE! ONZE MAN IS VAST AL EEN TIJD GELEDEN OPGEPAKT!
GA TERUG NAAR DE BASIS VOOR EEN DEBRIEFING, FLEA JUMP. DE BOSS WACHT OP JULLIE VERSLAG.
OKÉ, WATCH DOG. WE GAAN TERUG.
OP ONGEVEER TWEE KILOMETER NAAR HET NOORDOOSTEN...
SCHAKEL EERST HET ZWARE GESCHUT UIT!
POST ACHTER OKÉ!
POST LINKS OKÉ!

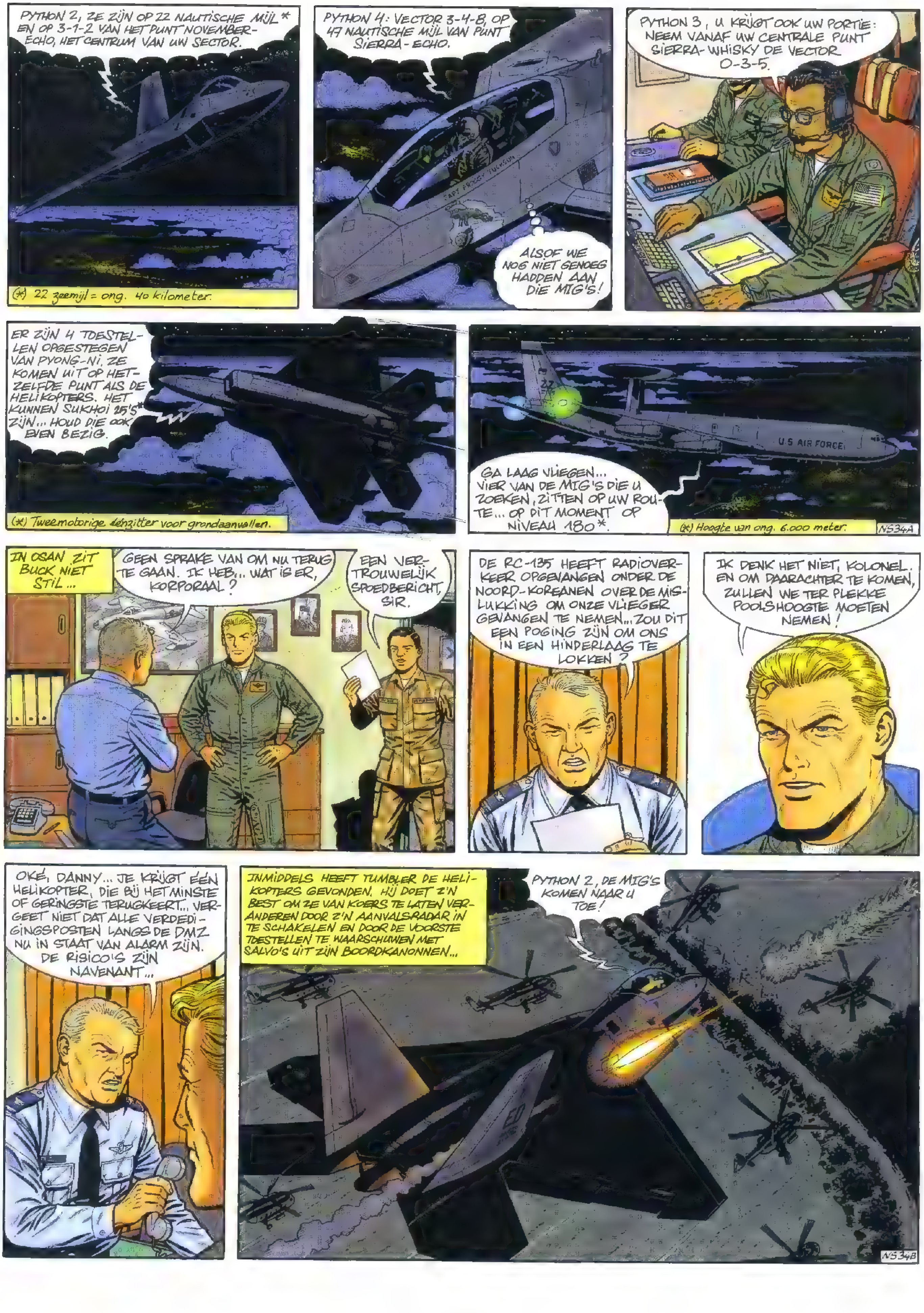

SNEL! SNEL! SNEL! NEUTRALISEER DE OVERGEBLEVEN VERZETSHAARDEN! JULLIE HEBBEN NOG ZES MINUTEN VOORDAT DE MANNEN VAN DE GENIE ARRIVEREN!
OP DAT MOMENT, DERTIG KILOMETER NAAR HET ZUIDOOSTEN...
DAAR GAAT DE TWEEDE GOLF... DIT WORDT WEER EEN MOOI VUURWERK AAN DE ANDERE KANT!
DEZE VOLGEN EEN ANDERE KOERS... ZE KOMEN NIET OVER HETZELFDE GEBIED.
TOE MAAR! ALS DE AMERIKANEN EEN VLIEGER TERUG-HALEN, PAKKEN ZE HET GROOT AAN!
INMIDDELS, HOOG BOVEN DE GELE ZEE...
PYTHON 1, HIER OWLEYE... ALARM! ER ZIJN NET VIER JETS OPGESTEGEN VAN DE BASIS OKSAN-NI. ZE GAAN NAAR JULLIE SECTOR... DE LEADER HEEFT ZIJN RADAR INGESCHAKELD. JULLIE MOETEN HEM KUNNEN ZIEN!
NS.29A
INDERDAAD... MAAR IK WIST NIET DAT HET ER VIER WAREN...
COL. BUCK DANNY
OPGELET! ER IS NOG EEN FORMATIE VAN VIER TOESTELLEN OPGESTEGEN!
DIE GAAN EEN ANDERE KANT OP... PYTHON 3, DEZE ZENDING ZOU WEL EENS VOOR U BESTEMD KUNNEN ZIJN!
OKÉ... DE LEADER HEEFT OOK NET ZIJN RADAR INGESCHAKELD.
GEZIEN HUN PRESTATIES, ZIJN HET ONGETWIJFELD MIG-29'S. HOU ZE BEZIG, MAAR NEEM GEEN ONNODIG RISICO, BOYS!
MAJ DICK JACKSON
PYTHON 4, OWLEYE HIER... GA NAAR DE SECTOR VAN PYTHON 2 EN PROBEER EEN FORMATIE VAN ZES TOESTELLEN AF TE LEIDEN DIE HEM ACHTERNA ZIT.
BEN IK OP M'N GEMAK BEZIG OM EEN PAAR RADARINSTALLATIES OVER DE ROOIE TE JAGEN EN NU HEEFT DIE ARME TUMB M'N HULP NODIG! GOED, DAN GAAN WE NU "MIG"JE PESTEN!
VS.29B


OP DAT OGENBLIK, BIJ HET WRAK VAN DE F-16...
HERGROEPEER DE GEVANGENEN OP DE ZUIDELIJKE HELLING! LAAT ZE HUN DODEN EN GEWONDEN MEENEMEN!
WELCOME
DE SCHROOTHANDELAARS KOMEN ERAAN! MAAK HET TERREIN VRIJ! TERREIN VRIJMAKEN!
HAAL HET SPREEKGESTOELTE EN DE BANKEN WEG! DAN KAN ER EEN HELI LANDEN!
COME
PEOPLE'S REPUBLIC
NS30A
HOE GAAT 'T, KAPITEIN?
KAN NIET BETER, SIR! WE HEBBEN HET TERREIN IN HANDEN. ALLEEN NOG EEN SPORADISCHE SCHERMUTSELING IN HET NOORDEN EN HET OOSTEN!
HOPELIJK GAAT HET OPRUIMEN SNEL! WE MOETEN KLAAR ZIJN VOORDAT ZE VERSTERKINGEN STUREN!
BUCK, INMIDDELS...
IK STIJG... EN DE SPEURHONDEN ZOEKEN LAAG BOVEN DE GROND... NU IS HET NOG EEN AARDIG SPELLETJE...
NS30B
SAM-RAKETTEN, IN HET ZUIDEN... ZE HEBBEN DICK ONTDEKT...
IK MOET PROBEREN DE AANDACHT VAN HEM AF TE LEIDEN...
OM DE TEGENSTANDER TE ALARMEREN, OPENT DE VLIEGER DIVERSE KEREN ZIJN BOMLUIKEN...
OWLEYE HIER! WE HEBBEN HET GEZIEN, PYTHON 1. DOE HET RUSTIG AAN: DE TWEEDE PATROUILLE MIG'S KOMT NU OP U AF. DE EERSTE ZIT AL VLAK ONDER U!
MY GOD! DICK!
GERAAKT DOOR EEN SAM...
Francis Bergèse
NS30C

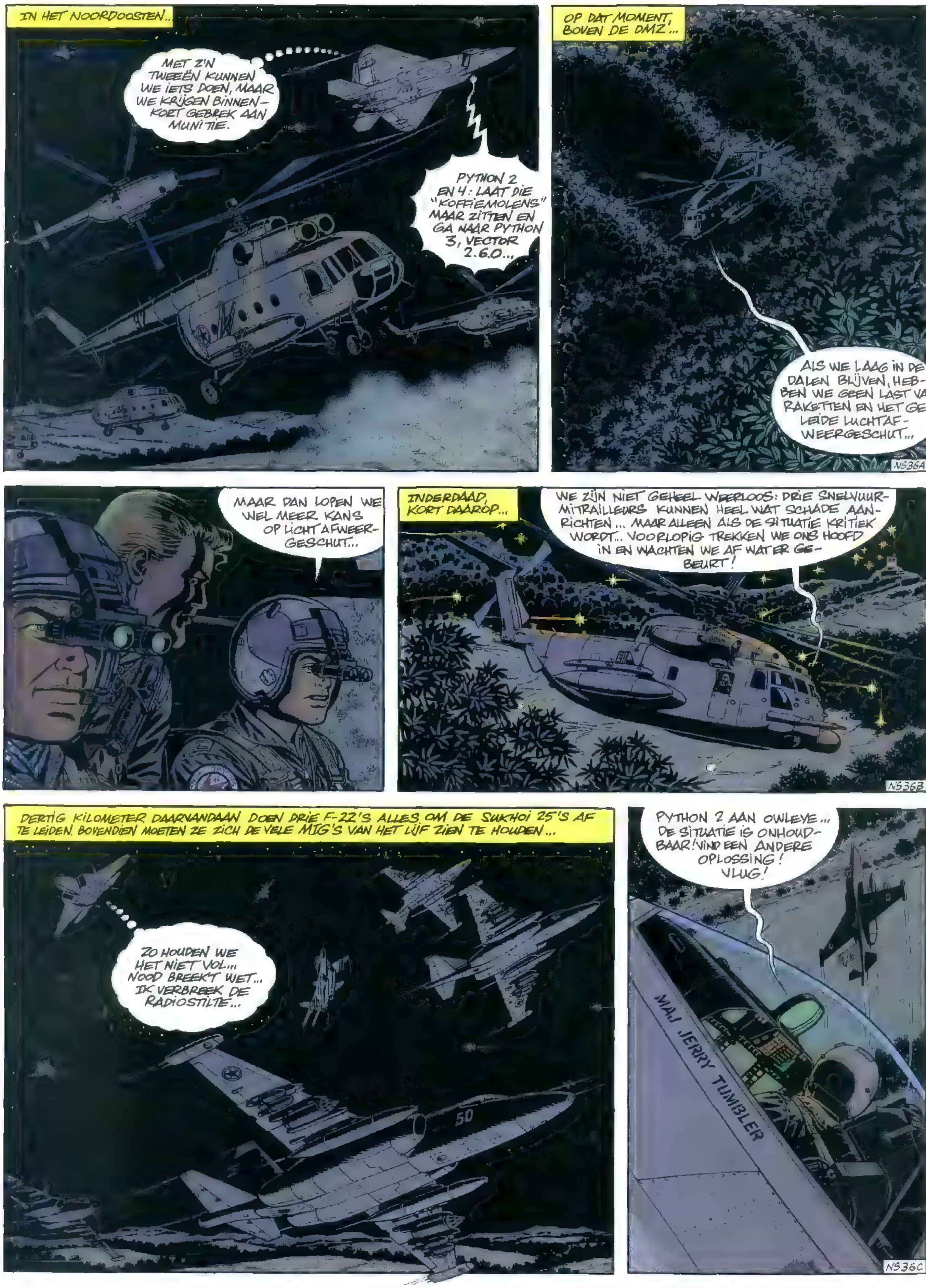

BUCK IS HEVIG GESCHROKKEN EN VERGEET GEDURENDE TWEE SECONDEN ZIJN HACHELIJKE SITUATIE...
TWEE SECONDEN TE LANG...
IK ZAL JE LEREN, SMERIGE LAKEI VAN HET KAPITALISME!
KRRAA
DAMN IT!
IK HEB ME LATEN PAKKEN ALS EEN AMATEUR!
NS31A
WAT GEBEURT ER, PYTHON 1? WE VANGEN UW ECHO OP: U HEBT 30 % VAN UW VERMOGEN VERLOREN!
U.S. AIR FO
IK BEN GERAAKT... PROBLEMEN MET M'N RECHTER STRAALPIJP. DE TEMPERATUUR VAN DE UITLAAT STIJGT ONRUSTBAREND... IK ZET DE MOTOR UIT.
KOM ONMIDDELLIJK TERUG, PYTHON 1. EMERGENCY* OP OSAN. WATCH DOG ZAL DE OPSPORINGSRADAR IN UW SECTOR STOREN. DE MIG'S ZIJN U KENNELIJK KWIJTGERAAKT... ZE DURVEN HUN RADAR NIET MEER TE GEBRUIKEN UIT ANGST DAT ZE ZELF DOELWIT WORDEN!
(*) Noodlanding.
IK ZAG DAT IN DE BUURT VAN PYTHON 3 EEN VLIEGTUIG GERAAKT WERD DOOR EEN SAM...
ZE HEBBEN EEN VAN HUN EIGEN TOESTELLEN GERAAKT! PYTHON 3 IS SAFE. HIJ HEEFT NET ZIJN BOMLUIKEN GEOPEND OM DE MIG'S AF TE LEIDEN DIE U ZOEKEN...
NS31B


TWEE MINUTEN LATER PASSEERT BUCKS GEHAVENDE F-22 OP ZEER GERINGE HOOGTE, EN MET EEN SNELHEID VAN 800 KM/U, ZONDER PROBLEMEN DE GRENS TUSSEN DE BEIDE KOREA'S...
NOG GEEN KWARTIER LATER HEEFT HIJ OSAN BEREIKT...
PYTHON 1, KLAAR VOOR LANDING OP 26*
WIND 245, 6 KNOPEN... LAND NIET METEEN AAN HET BEGIN VAN DE STRIP EN NEEM DE LAATSTE TAXIBAAN LINKS...
(*) Oostelijke baan, op 260°.
HIJ WORDT ONMIDDELLIJK NAAR EEN AFGELEGEN STUK VAN HET PLATFORM GELEID, OMRINGD DOOR GEWAPENDE SOLDATEN.
FOLLOW ME
OSAN 51 FW
WELKOM OP OSAN, SIR... IK BEN MAJOOR DOOGIEY, VAN HET GEÏMPROVISEERDE ONTVANGSTCOMITÉ.
NS32A
WOW! U BENT HEEL DICHT BIJ DE NOORD-KOREANEN GEWEEST! DEKTE U DE "PAVE LOWS"?
ZOIETS, JA...
U WORDT ONDERGEBRACHT BIJ DE BEMANNING VAN DE "PAVE LOWS". ZE ZIJN HELAAS TERUGGEKEERD ZONDER KOLONEL MAXWELL... WE ZIJN BANG DAT HIJ INMIDDELS GEVANGENGENOMEN IS...
MAXWELL... BEDOELT U MAX "BLOODY" MAXWELL?
KENT U HEM, SIR?
IK BEN EEN TIJDJE TOEGEVOEGD GEWEEST AAN ZIJN TOENMALIGE 64TH "AGGRESSOR" SQUADRON*. DUS HIJ IS ZONDAG IN NOORD-KOREA TERECHTGEKOMEN?
(*) Zie "De deserteur".
HET IS EEN DUISTERE ZAAK... HIJ WERD VERBLIND DOOR EEN INTENS ROOD LICHT, WAARSCHIJNLIJK EEN LASERKANON, EN ZIJN NAVIGATIESYSTEEM HEEFT HEM RECHTSTREEKS NAAR HET NOORDEN GEBRACHT...
BRENG ME NAAR DE COMMANDANT VAN DE "PAVE LOWS".
YES, SIR.
NS32B

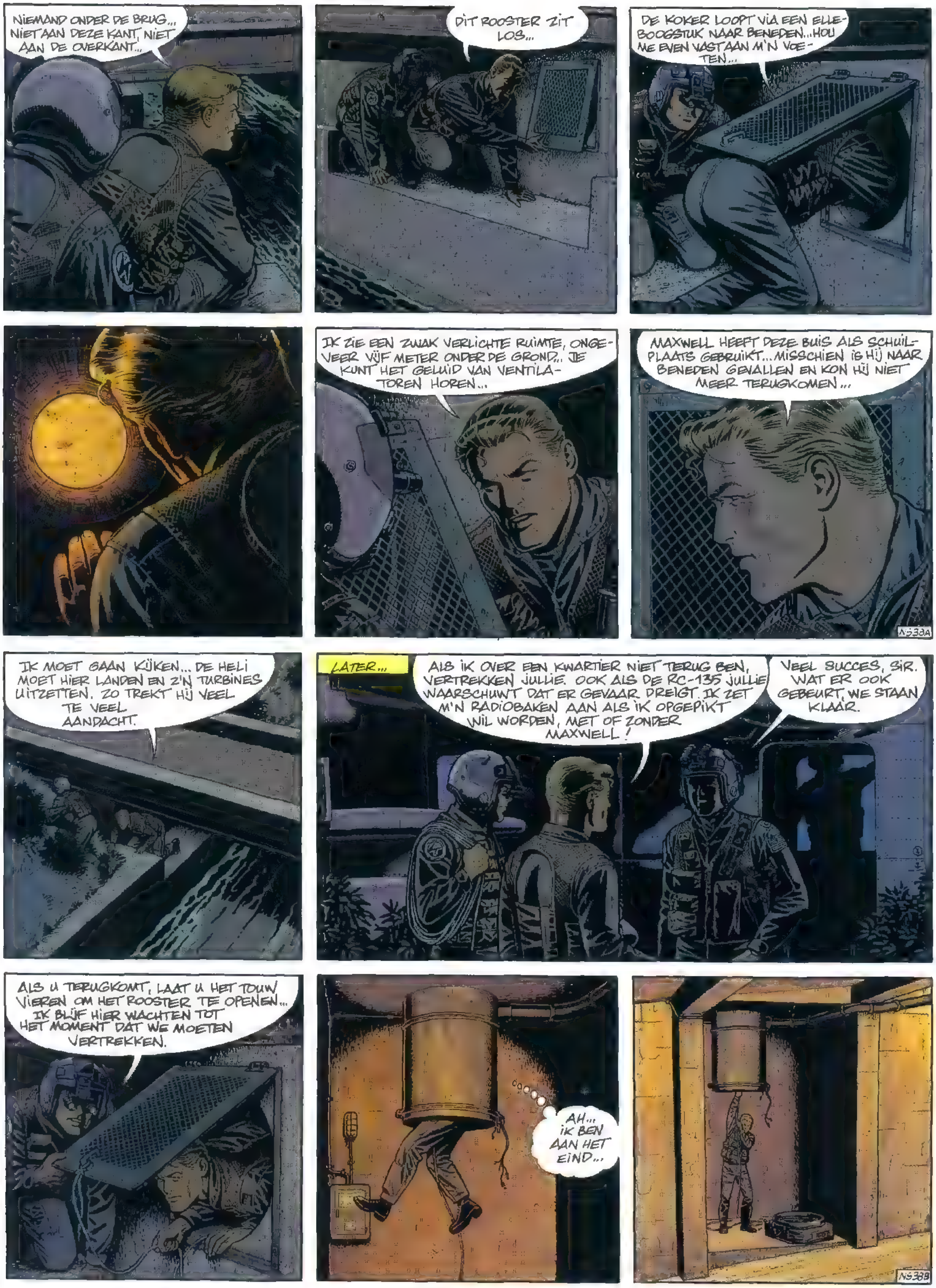

MAJOOR ROGERS, DIT IS DE ZOJUIST GEARRIVEERDE KOLONEL DANNY. HIJ ZORGDE VOOR UW DEKKING. MAAR, PAS OP, DAT IS GEHEIM!
HOW DO YOU DO, SIR? MAG IK U VRAGEN: WAS U DAAR MET EEN F-16?
SSJJT! GEHEIM!
F-117, MH?... HOE DAN OOK, GEEN WERK VOOR EEN WATJE, NIETWAAR, SIR?!
VERTEL, ROGERS... JE KOMT UIT DE SECTOR WAAR MAXWELL IS TERECHTGEKOMEN, EN JE HEBT HEM NIET GEVONDEN?
KLOPT, SIR. HEEL VREEMD, WANT DE RC-135 HAD Z'N SIGNAAL EEN OF TWEE MINUTEN DAARVOOR NOG ONTVANGEN.
OP DAT MOMENT VLOGEN WIJ TE LAAG OM HET OP TE VANGEN, MAAR TOEN WIJ OP DE PLEK AANKWAMEN, HADDEN WE HEM MOETEN VINDEN ALS HIJ DAAR WAS GEWEEST.
MISSCHIEN IS ZIJN ZENDER STUK... JULLIE HEBBEN OVERAL GOED GEKEKEN?
WE MOESTEN WEG TOEN DE "HINDS" ARRIVEERDEN... ER ZAT NIETS ANDERS OP, HELAAS...
DE COÖRDINATEN DIE WE VAN DE RC-135 KREGEN, BRACHTEN ONS NAAR EEN BRUGGETJE OVER EEN KANAAL... ALS MAXWELL ZICH DAARONDER HAD VERBORGEN, HAD HIJ ZICH ZEKER LATEN ZIEN TOEN WIJ KWAMEN...
GAAN JULLIE NOG TERUG?
WE ZIJN STAND-BY. MOCHT BLIJKEN DAT HIJ NOG NIET GEVANGEN IS GENOMEN, GAAN WE BESLIST TERUG.
ALS DAT ZO IS, HEBBEN JULLIE DAN NOG EEN PLAATSJE OVER VOOR MIJ? MAXWELL IS EEN OUDE VRIEND... IK ZOU 'M GRAAG WILLEN HELPEN.
OP DAT MOMENT...
ALLES IS RUSTIG, SIR! DE OPERATIE VERLOOPT VOLGENS PLAN!
DE STILTE VOOR DE STORM... OPSCHIETEN!
PYTHON 2 EN 4, HIER OWLEYE... WERK AAN DE WINKEL: ELF HELIKOPTERS ZIJN OP WEG NAAR DE GEVOELIGE SECTOR. ZE KOMEN UIT HET NOORDEN... U MOET ZE EVEN BEZIGHOUDEN!


PYTHON 2, ZE ZIJN OP 22 NAUTISCHE MIJL* EN OP 3-1-2 VAN HET PUNT NOVEMBER-ECHO, HET CENTRUM VAN UW SECTOR.
(*) 22 zeemijl = ong. 40 kilometer.
PYTHON 4: VECTOR 3-4-8, OP 47 NAUTISCHE MIJL VAN PUNT SIERRA-ECHO.
ALSOF WE NOG NIET GENOEG HADDEN AAN DIE MIG'S!
PYTHON 3, U KRIJGT OOK UW PORTIE: NEEM VANAF UW CENTRALE PUNT SIERRA-WHISKY DE VECTOR 0-3-5.
ER ZIJN 4 TOESTELLEN OPGESTEGEN VAN PYONG-NI. ZE KOMEN UIT OP HETZELFDE PUNT ALS DE HELIKOPTERS. HET KUNNEN SUKHOI 25'S* ZIJN... HOUD DIE OOK EVEN BEZIG.
(*) Tweemotorige éénzitter voor grondaanvallen.
U.S. AIR FORCE
GA LAAG VLIEGEN... VIER VAN DE MIG'S DIE U ZOEKEN, ZITTEN OP UW ROUTE... OP DIT MOMENT OP NIVEAU 180*.
(*) Hoogte van ong. 6.000 meter.
NS34A
IN OSAN ZIT BUCK NIET STIL...
GEEN SPRAKE VAN OM NU TERUG TE GAAN. IK HEB... WAT IS ER, KORPORAAL?
EEN VERTROUWELIJK SPOEDBERICHT, SIR.
DE RC-135 HEEFT RADIOVERKEER OPGEVANGEN ONDER DE NOORD-KOREANEN OVER DE MISLUKKING OM ONZE VLIEGER GEVANGEN TE NEMEN... ZOU DIT EEN POGING ZIJN OM ONS IN EEN HINDERLAAG TE LOKKEN?
IK DENK HET NIET, KOLONEL. EN OM DAARACHTER TE KOMEN, ZULLEN WE TER PLEKKE POOLSHOOGTE MOETEN NEMEN!
OKÉ, DANNY... JE KRIJGT ÉÉN HELIKOPTER, DIE BIJ HET MINSTE OF GERINGSTE TERUGKEERT... VERGEET NIET DAT ALLE VERDEDIGINGSPOSTEN LANGS DE DMZ NU IN STAAT VAN ALARM ZIJN. DE RISICO'S ZIJN NAVENANT...
INMIDDELS HEEFT TUMBLER DE HELIKOPTERS GEVONDEN. HIJ DOET Z'N BEST OM ZE VAN KOERS TE LATEN VERANDEREN DOOR Z'N AANVALSRADAR IN TE SCHAKELEN EN DOOR DE VOORSTE TOESTELLEN TE WAARSCHUWEN MET SALVO'S UIT ZIJN BOORDKANONNEN...
PYTHON 2, DE MIG'S KOMEN NAAR U TOE!
NS34B

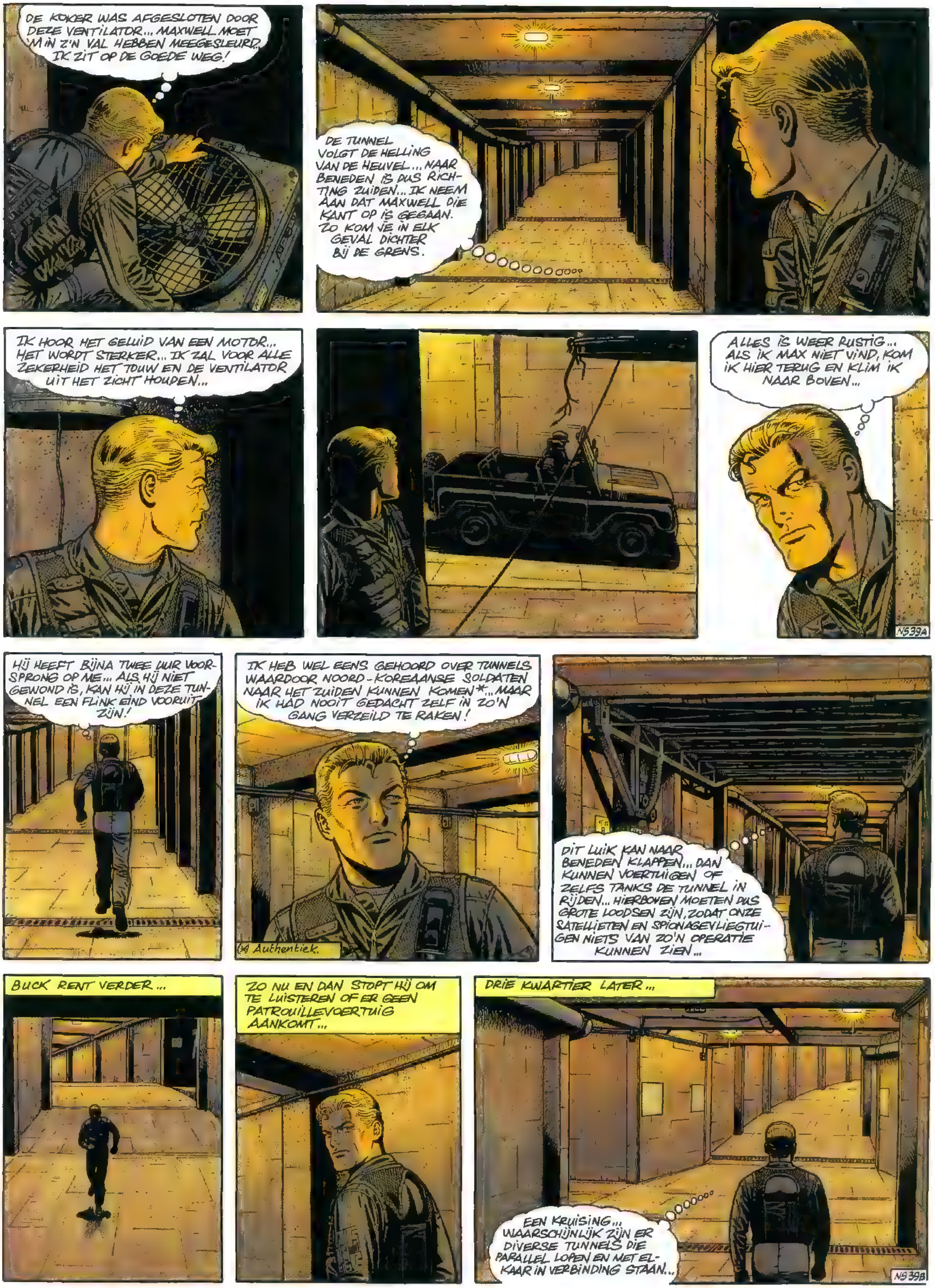

ZE WETEN WAAR IK ME BEVIND... IK ZOU WEL WAT HULP KUNNEN GEBRUIKEN... HOPELIJK KOMT SONNY ASSISTENTIE VERLENEN...
PYTHON 4, DEK PYTHON 2 MET EEN RADAR-DREIGING IN DE RICHTING VAN DE MIG'S DIE HEM IN DE PROBLEMEN KUNNEN BRENGEN... DAARNA WISSELEN JULLIE VAN ROL.
HOU VOL, TUMB! IK KOM ERAAN!
ZUIDWAARTS...
RATTLESNAKE, HIER ANACONDA... WE ZIJN KLAAR. MENSEN EN MATERIAAL WORDEN INGELADEN. WE KOMEN ERAAN!
NS35A
IEDEREEN INSTAPPEN! BOORDCOMMANDANTEN, TEL UW MANNEN!
MEER NAAR HET WESTEN WORDT DICKS SITUATIE KRITIEK...
IK KAN ME NIET KENBAAR MAKEN AAN DE SUKHOI ZONDER DE MIG'S OP M'N DAK TE KRIJGEN... DIT IS FOUTE BOEL!
Francis Bergèse
NS35B


IN HET NOORDOOSTEN...
MET Z'N TWEEËN KUNNEN WE IETS DOEN, MAAR WE KRIJGEN BINNENKORT GEBREK AAN MUNITIE.
PYTHON 2 EN 4: LAAT DIE "KOFFIEMOLENS" MAAR ZITTEN EN GA NAAR PYTHON 3, VECTOR 2.6.0...
OP DAT MOMENT, BOVEN DE DMZ...
ALS WE LAAG IN DE DALEN BLIJVEN, HEBBEN WE GEEN LAST VAN RAKETTEN EN HET GELEIDE LUCHTAFWEERGESCHUT...
NS36A
MAAR DAN LOPEN WE WEL MEER KANS OP LICHT AFWEERGESCHUT...
INDERDAAD, KORT DAAROP...
WE ZIJN NIET GEHEEL WEERLOOS: DRIE SNELVUURMITRAILLEURS KUNNEN HEEL WAT SCHADE AANRICHTEN... MAAR ALLEEN ALS DE SITUATIE KRITIEK WORDT... VOORLOPIG TREKKEN WE ONS HOOFD IN EN WACHTEN WE AF WAT ER GEBEURT!
NS36B
DERTIG KILOMETER DAARVANDAAN DOEN DRIE F-22'S ALLES OM DE SUKHOI 25'S AF TE LEIDEN. BOVENDIEN MOETEN ZE ZICH DE VELE MIG'S VAN HET LIJF ZIEN TE HOUDEN...
ZO HOUDEN WE HET NIET VOL... NOOD BREEKT WET... IK VERBREEK DE RADIOSTILTE...
50
PYTHON 2 AAN OWLEYE... DE SITUATIE IS ONHOUDBAAR! VIND EEN ANDERE OPLOSSING! VLUG!
MAJ JERRY TUMBLER
NS36C


HELL! ER ZIJN ER TWEE TEGEN ELKAAR GEVLOGEN!
PYTHON 3... IK BEN OKÉ!
PYTHON 4 OOK OKÉ... MAAR NIET VOOR LANG!
OEF!
WATCHDOG AAN PYTHONS: KEER ONMIDDELLIJK TERUG VOLGENS DE AFGESPROKEN ROUTE. U HEBT GOED WERK GEDAAN. RATTLESNAKE EN ANACONDA ZIJN BIJNA VOORBIJ DE LINIES. OPERATIE "BEDRIEGLIJKE SLANG" IS EEN SUCCES!
MINDER DAN EEN KWARTIER LATER MAKEN DE DRIE "RAPTORS" BOVEN DE GELE ZEE AANSLUITING MET EEN TANKVLIEGTUIG.
HOU VOL, CHAPS! NOG EEN UUR VLIEGEN EN DAN KUNNEN WE VOOR ONBEPERKTE TIJD IN BED KRUIPEN!
DAT HEBBEN WE WEL VERDIEND!
IK HOOP DAT PYTHON 1 NIET AL TE BESCHADIGD IS... WE BELLEN DIRECT NA AANKOMST.
INTUSSEN...
WEET JE ZEKER DAT HET HIER IS?
ABSOLUUT. WATCH DOG HEEFT HET NET NOG BEVESTIGD. DE SECTOR IS RUSTIG... U KUNT GAAN!

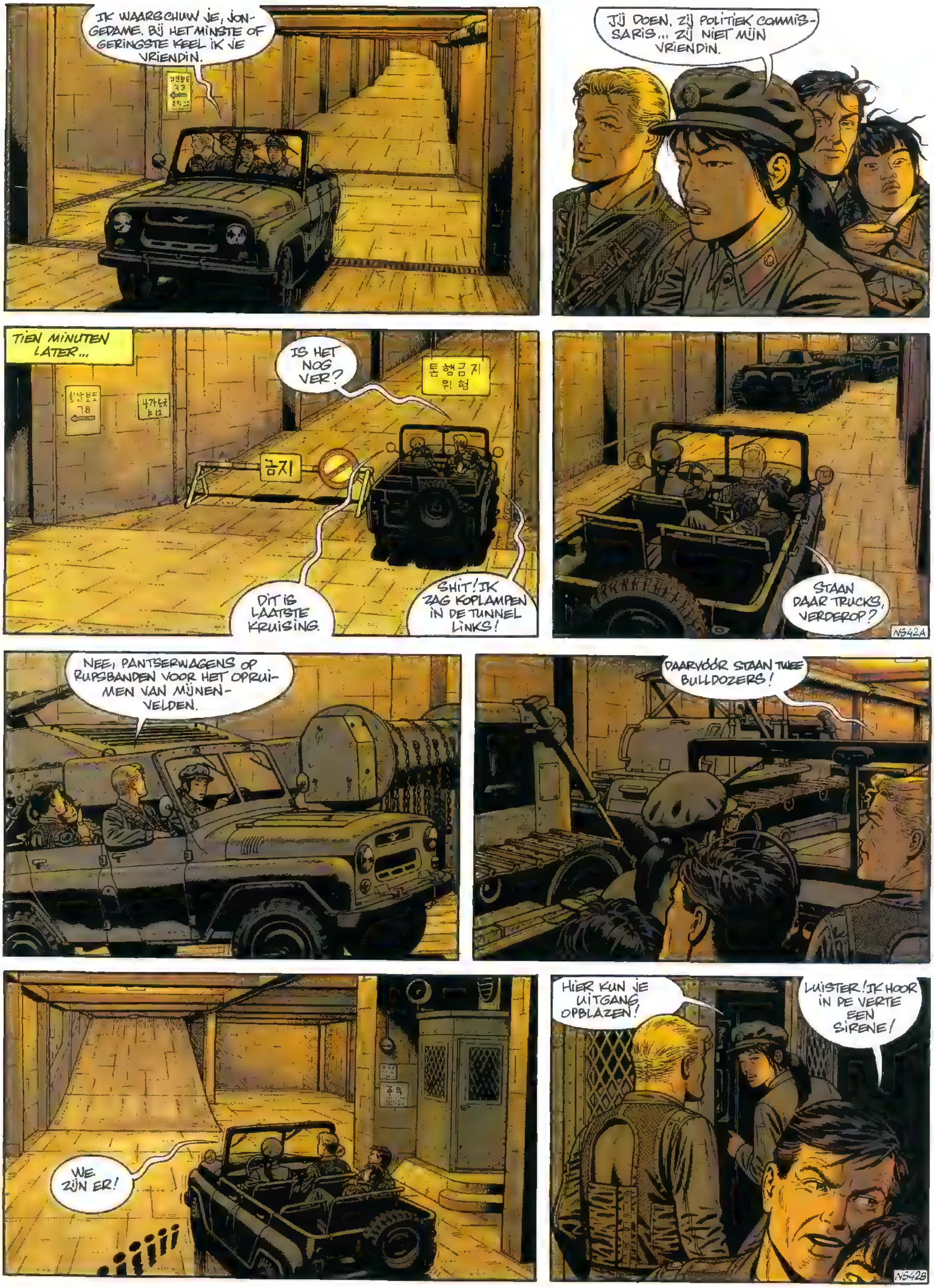


NIEMAND ONDER DE BRUG... NIET AAN DEZE KANT, NIET AAN DE OVERKANT...
DIT ROOSTER ZIT LOS...
DE KOKER LOOPT VIA EEN ELLEBOOGSTUK NAAR BENEDEN... HOU ME EVEN VAST AAN M'N VOETEN...
IK ZIE EEN ZWAK VERLICHTE RUIMTE, ONGEVEER VIJF METER ONDER DE GROND... JE KUNT HET GELUID VAN VENTILATOREN HOREN...
MAXWELL HEEFT DEZE BUIS ALS SCHUILPLAATS GEBRUIKT... MISSCHIEN IS HIJ NAAR BENEDEN GEVALLEN EN KON HIJ NIET MEER TERUGKOMEN...
IK MOET GAAN KIJKEN... DE HELI MOET HIER LANDEN EN Z'N TURBINES UITZETTEN. ZO TREKT HIJ VEEL TE VEEL AANDACHT.
LATER...
ALS IK OVER EEN KWARTIER NIET TERUG BEN, VERTREKKEN JULLIE. OOK ALS DE RC-135 JULLIE WAARSCHUWT DAT ER GEVAAR DREIGT. IK ZET M'N RADIOBAKEN AAN ALS IK OPGEPIKT WIL WORDEN, MET OF ZONDER MAXWELL !
VEEL SUCCES, SIR. WAT ER OOK GEBEURT, WE STAAN KLAAR.
ALS U TERUGKOMT, LAAT U HET TOUW VIEREN OM HET ROOSTER TE OPENEN... IK BLIJF HIER WACHTEN TOT HET MOMENT DAT WE MOETEN VERTREKKEN.
AH... IK BEN AAN HET EIND...


DE KOKER WAS AFGESLOTEN DOOR DEZE VENTILATOR... MAXWELL MOET 'M IN Z'N VAL HEBBEN MEEGESLEURD. IK ZIT OP DE GOEDE WEG!
DE TUNNEL VOLGT DE HELLING VAN DE HEUVEL... NAAR BENEDEN IS DUS RICHTING ZUIDEN... IK NEEM AAN DAT MAXWELL DIE KANT OP IS GEGAAN. ZO KOM JE IN ELK GEVAL DICHTER BIJ DE GRENS.
IK HOOR HET GELUID VAN EEN MOTOR... HET WORDT STERKER... IK ZAL VOOR ALLE ZEKERHEID HET TOUW EN DE VENTILATOR UIT HET ZICHT HOUDEN...
ALLES IS WEER RUSTIG... ALS IK MAX NIET VIND, KOM IK HIER TERUG EN KLIM IK NAAR BOVEN...
NS39A
HIJ HEEFT BIJNA TWEE UUR VOORSPRONG OP ME... ALS HIJ NIET GEWOND IS, KAN HIJ IN DEZE TUNNEL EEN FLINK EIND VOORUIT ZIJN!
IK HEB WEL EENS GEHOORD OVER TUNNELS WAARDOOR NOORD-KOREAANSE SOLDATEN NAAR HET ZUIDEN KUNNEN KOMEN*... MAAR IK HAD NOOIT GEDACHT ZELF IN ZO'N GANG VERZEILD TE RAKEN!
(*) Authentiek.
DIT LUIK KAN NAAR BENEDEN KLAPPEN... DAN KUNNEN VOERTUIGEN OF ZELFS TANKS DE TUNNEL IN RIJDEN... HIERBOVEN MOETEN DUS GROTE LOODSEN ZIJN, ZODAT ONZE SATELLIETEN EN SPIONAGEVLIEGTUIGEN NIETS VAN ZO'N OPERATIE KUNNEN ZIEN...
BUCK RENT VERDER...
ZO NU EN DAN STOPT HIJ OM TE LUISTEREN OF ER GEEN PATROUILLEVOERTUIG AANKOMT...
DRIE KWARTIER LATER...
EEN KRUISING... WAARSCHIJNLIJK ZIJN ER DIVERSE TUNNELS DIE PARALLEL LOPEN EN MET ELKAAR IN VERBINDING STAAN...
NS39B


GEEN VERDACHTE GELUIDEN, GEEN BEWAKINGSCAMERA'S TE ZIEN... IK GA VERDER!
M'N KOMPAS GEEFT EEN ZUIDOOSTELIJKE RICHTING AAN. HEEL GOED...
DAMN IT!
...!... DAMN IT?!
MAX! IK BEN HET, DANNY!
BUCK?! MY GOD! ALS JE NIET GEVLOEKT HAD, HAD IK JE KEEL AFGESNEDEN! IK ZIE HEEL SLECHT EN IK VERWACHTTE NIET DAT...
DAT KOMT LATER WEL... WE MOETEN GAUW TERUG NAAR DE VENTILATIEKOKER. DAARDOOR KUNNEN WE VIA EEN TOUW NAAR BOVEN.
NS40A
HOE VOEL JE JE?
NIET SLECHT... IK HEB M'N NOODRANTSOENEN EN IK KON HET WATER UIT HET KANAAL DRINKEN...
MAAR M'N OGEN ZIJN NIET IN ORDE... IK ZIE ALLES HEEL WAZIG, AL GAAT HET NU IETS BETER...
PAS OP!
ZE KWAMEN AANRIJDEN MET AFGEZETTE MOTOR EN GEDOOFDE KOPLAMPEN...
DIE ZETTEN ZE AAN TOEN ZE ONS ZAGEN!
Francis Bergèse
NS40B

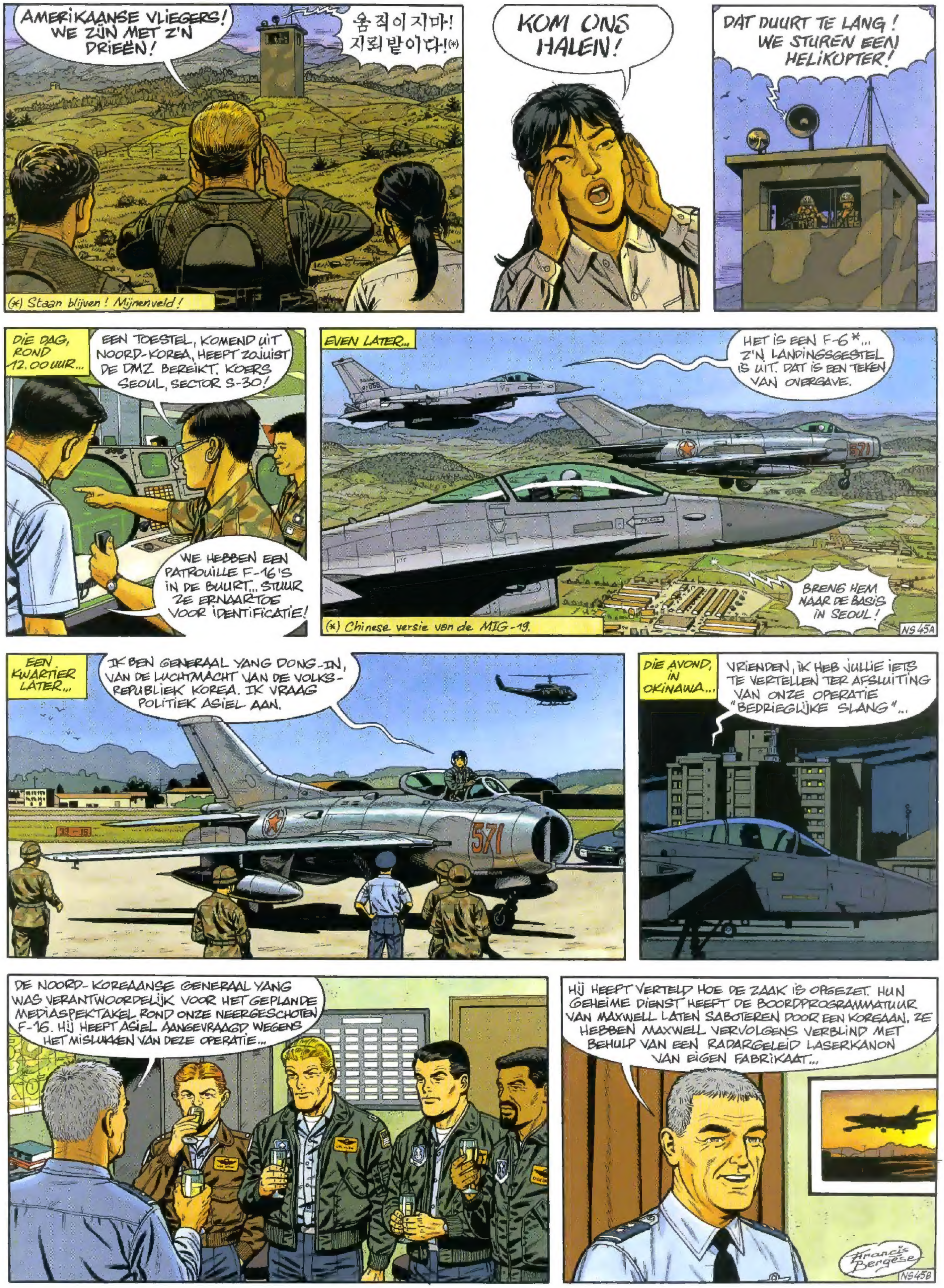

EEN VROUW!
WAT GEBEURT ER, BUCK?
EEN PROBLEEM... IK WEET NIET WAT IK MOET DOEN, MAX... ZE IS BANG... ALS IK BE-WEEG, SCHIET ZE... ALS IK M'N WAPEN LAAT ZAKKEN, SCHIET ZE OOK...
PRAAT TEGEN HAAR!
IK BEGRIJP BEETJE.. JULLIE MIJN GEVANGEN!
IK BEN JOUW GEVANGENE NIET! ALS JIJ OP MIJN VRIEND SCHIET, SCHIET IK OP JOU!
JIJ RIJDT. WE DOEN JE GEEN KWAAD!
JULLIE MET MIJ MEE! DAAR!
NEE! WE GAAN DIE KANT OP!
DAAR NIET GOED! TRUCKS MET SOLDATEN DAAR KOMEN... UIT-GANG AAN EIND VAN TUNNEL. DAAR.
117
환풍
GOOD LORD! ZE NEEMT ONS NIET SE-RIEUS! ZET JE GEWEER OP HAAR SLAAP EN DWING HAAR MEE TE GAAN!
IK MET JULLIE MEE NAAR ZUID-KOREA.. DAAR!
IK GELOOF DAT ZE HET MEENT, MAX!

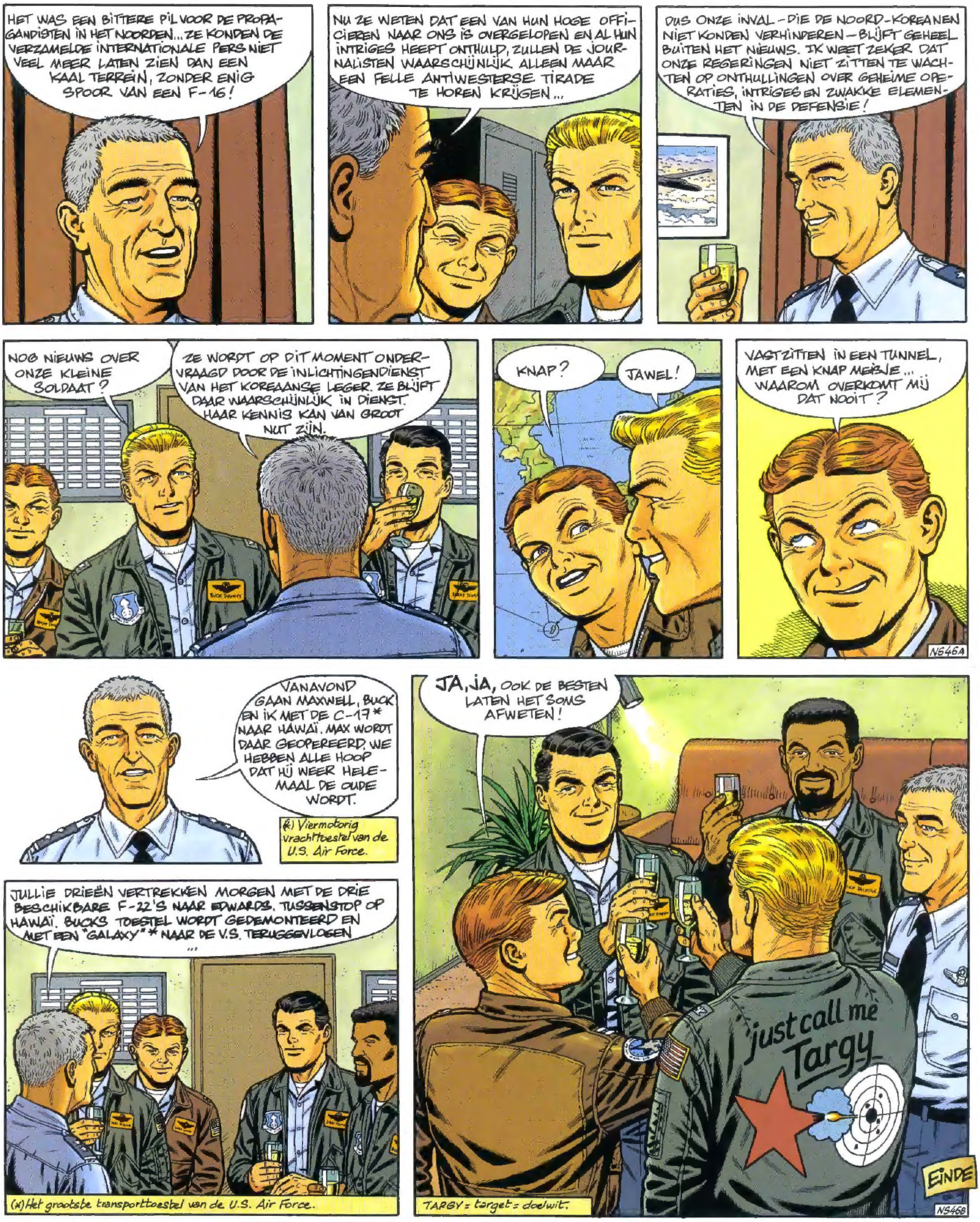


IK WAARSCHUW JE, JONGEDAME. BIJ HET MINSTE OF GERINGSTE KEEL IK JE VRIENDIN.
JIJ DOEN. ZIJ POLITIEK COMMISSARIS... ZIJ NIET MIJN VRIENDIN.
TIEN MINUTEN LATER...
IS HET NOG VER?
DIT IS LAATSTE KRUISING.
SHIT! IK ZAG KOPLAMPEN IN DE TUNNEL LINKS!
STAAN DAAR TRUCKS, VERDEROP?
NS42A
NEE, PANTSERWAGENS OP RUPSBANDEN VOOR HET OPRUIMEN VAN MIJNENVELDEN.
DAARVÓÓR STAAN TWEE BULLDOZERS!
WE ZIJN ER!
iiiii
HIER KUN JE UITGANG OPBLAZEN!
LUISTER! IK HOOR IN DE VERTE EEN SIRENE!
NS42B


EN?
IK... IK MOET BEGRIJPEN HOE HET WERKT...
ER KOMEN VOERTUIGEN AAN! WAT ZULLEN WE DOEN?
LAAT JE GEVANGENE GAAN! ZE ZOU ONS ALLEEN MAAR OPHOUDEN!
SMEER 'M! TERUG NAAR JE SOORTGENOTEN!
더러운 돼지녀석!(*)
(*) Smerige Amerikaanse zwijnen!
쏘지마, 경찰이다!(*)
(*) Niet schieten! Ik ben een politiek commissaris!
TAKATAK
AARGH!
TAK
TONK
NS43A
TAKATAKATAK
BUCK! WAAR BEN JE ?!
BAOOM
BONG
BOM
TZING
ZONK
BWAM
BAM
RHÂÂÂ!
POK
KOM GAUW!
NS43B


VLUGGER, MAX! VLUGGER!
IK STRUIKEL TELKENS OVER DAT PUIN! ZE SCHIETEN ONS NEER ALS HONDEN!
MAAR VOOR HET ZOVER IS, GEEF IK ZE DE VOLLE LAAG!
TAKATAKA
NS44A
BAOOM
BROMBLOM
TZAK
ZONK
WAT WAS DAT?
EEN SPRINGLADING OM DE TUNNEL TE BLOKKEREN IN HET GEVAL VAN ONTDEKKING OF EEN CONTRA-OFFENSIEF DOOR DE ZUID-KOREANEN. GELUKKIG MET EEN INSTELBARE TIJD.
NS44B
DE BULLDOZERS WAREN BESTEMD OM DE UITGANG VRIJ TE MAKEN...
...EN DE PANTSERVOERTUIGEN OM DOOR DE MIJNENVELDEN TE RIJDEN... WE MOETEN OPPASSEN!
LAAT ONS VOORGAAN, JONGEDAME! JOUW UNIFORM ZOU VOOR VERWARRING KUNNEN ZORGEN!
꼼짝마!(*)
(*) Blijf staan!
NS44C


AMERIKAANSE VLIEGERS! WE ZIJN MET Z'N DRIEËN!
옴직이지마! 지뢰밭이다!(*)
(*) Staan blijven! Mijnenveld!
KOM ONS HALEN!
DAT DUURT TE LANG! WE STUREN EEN HELIKOPTER!
DIE DAG, ROND 12.00 UUR...
EEN TOESTEL, KOMEND UIT NOORD-KOREA, HEEFT ZOJUIST DE DMZ BEREIKT. KOERS SEOUL, SECTOR S-30!
WE HEBBEN EEN PATROUILLE F-16'S IN DE BUURT... STUUR ZE ERNAARTOE VOOR IDENTIFICATIE!
EVEN LATER...
HET IS EEN F-6*... Z'N LANDINGSGESTEL IS UIT. DAT IS EEN TEKEN VAN OVERGAVE.
BRENG HEM NAAR DE BASIS IN SEOUL!
(*) Chinese versie van de MIG-19.
NS 45A
EEN KWARTIER LATER...
IK BEN GENERAAL YANG DONG-IN, VAN DE LUCHTMACHT VAN DE VOLKSREPUBLIEK KOREA. IK VRAAG POLITIEK ASIEL AAN.
DIE AVOND, IN OKINAWA...
VRIENDEN, IK HEB JULLIE IETS TE VERTELLEN TER AFSLUITING VAN ONZE OPERATIE "BEDRIEGLIJKE SLANG"...
DE NOORD-KOREAANSE GENERAAL YANG WAS VERANTWOORDELIJK VOOR HET GEPLANDE MEDIASPEKTAKEL ROND ONZE NEERGESCHOTEN F-16. HIJ HEEFT ASIEL AANGEVRAAGD WEGENS HET MISLUKKEN VAN DEZE OPERATIE...
HIJ HEEFT VERTELD HOE DE ZAAK IS OPGEZET. HUN GEHEIME DIENST HEEFT DE BOORDPROGRAMMATUUR VAN MAXWELL LATEN SABOTEREN DOOR EEN KOREAAN. ZE HEBBEN MAXWELL VERVOLGENS VERBLIND MET BEHULP VAN EEN RADARGELEID LASERKANON VAN EIGEN FABRIKAAT...
Francis Bergèse
NS 45B



De auteur hecht eraan de volgende personen te bedanken: Jean-Marc Brûlez, Hubert Cance, Yvan Fernandez, Patrick Guérin, kolonel op rust Robert D. Haley (USAF), Claude Magnan, Jean-Marc Tanguy, Stéphane "Steph" Pierre-Tunelaire, en in het bijzonder de heer Song Jung-Chil, pers- en cultureel attaché van de ambassade van Korea. De inkleuring is van Frédéric Bergèse.

BUCK DANNY

HUBINON - CHARLIER

1 De Jappen vallen aan
2 De Geheimen van Midway
3 De Zonen des Hemels
4 Vliegende Tijgers
5 De Zwarte Draak
6 Aanval op Birma
7 Smokkelaars van de Rode Zee
8 De Woestijnrovers
9 De Petroleumgangsters
10 Testpiloten
11 In Korea
12 Onbemande vliegtuigen
13 Een vliegtuig wordt vermist
14 Patroelje bij Dageraad
15 NC 22654 antwoordt niet meer
16 Gevaar in het Noorden
17 Buck Danny tegen Lady X
18 Aanval op Malakka
19 De Tijger van Malakka
20 S.O.S. Vliegende Schotels
21 Een Prototype is verdwenen
22 Geheime Opdracht
23 Vlucht naar de Verloren Vallei
24 Proefmodel FX 13
25 Het ZZ Eskader
26 De Vliegende Tijgers komen terug
27 Vliegende Tijgers schieten te hulp
28 Vliegende Tijgers tegen Piraten
29 Operatie Mercury
30 De Satellietdieven
31 X-15
32 Alarm te Cape Kennedy
33 Het Geheim van de Spookvliegtuigen
34 Atoomalarm
35 Het Dodeneskadrille
36 De Blauwe Engelen
37 De Piloot met het leren Masker
38 Het Dodelijke Groene Dal
39 Haaien in de Chinese Zee
40 Ghost Queen

BERGÈSE - CHARLIER

41 Opdracht Apocalypsis
42 De Helle-piloten
43 Vuur uit de Hemel
44 De Deserteur

BERGÈSE - DE DOUHET

45 De geheimen van de Zwarte Zee

BERGÈSE

46 Het spooksquadron
47 Verboden gebied
48 Strijd boven de bergen
49 De nacht van de slang

NUGI 370
ISBN 90-314-2279-7
9 789031 422791